



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2021.

Oglasi / Notices: 1 - 51

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

INTERNET EDITION

I
UVODNA OBJAŠNENJA
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskou razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglas	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	4	Peljar I	20, 21, 22, 23
- 351	4	Peljar za male brodove:	
		- I dio	24
- INT 3410	1, 4	- II dio	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 100-15	2, 3(T)	Popis svjetala i signala za maglu .	25(T), 26, 27, 28,
- 100-16	4, 5, 8		29, 30, 31, 32, 33,
- 100-17	8, 9(T)		34, 35, 36, 37, 38(T),
- 100-18	7, 8		39(T), 40(T), 41(T),
- 100-19	9(T)		42, 43
- 100-20	9(T), 10, 11, 12	Radioslužba za pomorce	44(T), 45, 46
- 100-21	13, 14(T), 16		
- 100-22	17		
- 100-26	16		
- 100-28	19	Ispravci Kataloga	47, 48, 49, 50, 51
- 50-3	8		
- 50-4	6, 7		
- Plan 11	3(T)		
- Plan 16	7		
- Plan 32	9(T)		
- Plan 533	14(T), 15(T)		
- Plan 47	16		
- Plan 525	18(T)		

II

ISPRAVCI KARATA Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

ITALIJA - ITALY

1 - 1/21 VENEZIA: valografska plutača

Poništava se ispravak 14 - 2/15.

VENEZIA: waverider buoy

Cancel 14 - 2/15.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT3410(3-7/20).

SLOVENIJA - SLOVENIA

2 - 1/21 TRŠČANSKI ZALJEV: dubina

Ucrtati 22₉ na približno 45°36.1'N - 013°36.0'E.


TRŠČANSKI ZALJEV: depth

Insert 22₉ in vicinity 45°36.1'N - 013°36.0'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(2-11/20).

HRVATSKA - CROATIA

3(T) - 1/21 VRSAR, greben Lunga: signalna oznaka, kardinalna W



Prekrižiti  na 45°08'36"N - 013°34'42"E.



VRSAR, Lunga rock: signal mark, W cardinal



Delete  in 45°08'36"N - 013°34'42"E.



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(2-1/21); PLAN 11 ZAPADNA OBALA ISTRE - VRSAR(2-11/20).

4 - 1/21 SJEVERNI JADRAN, plinska platforma IVANA D: podrtina, područje zabrane



1. Za kartu 100-16, prekrižiti  i IVANA D te pripadajuću karakteristiku B Mo(U)15s 10M; NAUTO Mo(U) 30s na približno 44°47.0'N - 013°15.8'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Zabranjena plovidba.



2. Za kartu 351, prekrižiti  i IVANA D na približno 44°47.0'N - 013°15.5'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Navigation prohibited.



3. Za kartu INT3410, prekrižiti  i IVANA D na približno 44°47.0'N - 013°16.0'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Navigation prohibited.



4. Za kartu 101, prekrižiti  na približno 44°47.0'N - 013°16.0'E. Na poziciji pod 1. ucrtati  polumjera 2 milje.

NORTH ADRIATIC, gas platform IVANA D: wreck, restricted area

1. For chart 100-16, delete  and IVANA D and characteristic B Mo(U)15s 10M; NAUTO Mo(U) 30s in vicinity 44°47.0'N - 013°15.8'E. In position ad 1, insert +++ and  semidiameter 2 nautical miles. Inside encircled area insert: Zabranjena plovidba.

2. For chart 351, delete  and IVANA D in vicinity 44°47.0'N - 013°15.5'E. In position ad 1. insert +++ and  with semidiameter 2 miles. Inside encircled area insert: Navigation prohibited.


3. For chart INT3410, delete  and IVANA D in vicinity 44°47.0'N - 013°16.0'E. In position ad 1. insert +++ and  with semidiameter 2 miles. Inside encircled area insert: Navigation prohibited.

4. For chart 101, delete  in vicinity 44°47.0'N - 013°16.0'E. In position ad 1, insert  with semidiameter 2 nautical miles.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(2-10/20); 351(prvi ispravak/first correction); INT3410(1-1/21); 101(19-11/20).

II

5 - 1/21 SJEVERNI JADRAN: svjetleća plutača, oznaka nove opasnosti za plovidbu

Ucrtati  i PŽ Bl 1s 4M na približno 44°47.0'N - 013°16.1'E.

NORTH ADRIATIC: lighted buoy, new danger to navigation

Insert  and PŽ Bl 1s 4M in vicinity 44°47.0'N - 013°16.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-16(4-1/21)

6 - 1/21 RABAC: svjetlo, karakteristika


Zamijeniti Z Bl 3s 6m 2M sa Z Bl(2) 5s 6m 2M na 45°04'42"N - 014°09'48"E.


RABAC: light, characteristic

Amend Z Bl 3s 6m 2M to Z Bl(2) 5s 6m 2M in 45°04'42"N - 014°09'48"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 50-4(3-12/20).

7 - 1/21 OTOK KRK, uvala Sapan: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.

Za kartu PLAN 16, ucrtati  AIS na 45°12'24"N - 014°32'28"E.

KRK ISLAND, Sapan cove: lighted buoy, lateral port hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

For chart PLAN 16, insert  AIS in 45°12'24"N - 014°32'28"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-18(3-12/20); 50-4(6-1/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-12/20).


8 - 1/21 OSORSKI ZALJEV, rt Osor: preinaka postojeće signalne oznake u svjetleću oznaku, kardinalna N

Ucrtati  i B K 1s na približno 44°42.85'N - 014°20.70'E.

Za kartu 50-3, ucrtati  i B K 1s 5m 3M na 44°42'51"N - 014°20'42"E.

OSORSKI ZALJEV, Rt Osor: the existing signal mark converted into a lighted mark, N cardinal

Insert  and B K 1s in vicinity 44°42.85'N - 014°20.70'E.

For chart 50-3, insert  and B K 1s 5m 3M in 44°42'51"N - 014°20'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-16(5-1/21); 100-17(8-12/20); 100-18(7-1/21); 50-3(2-10/20).

9(T) - 1/21 VIRSKO MORE: podrtina

Ucrtati +++ na približno 44°13.0'N - 014°59.4'E.

Za kartu PLAN 32, ucrtati +++ na 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.


VIRSKO MORE: wreck

Insert +++ in vicinity 44°13.0'N - 014°59.4'E.


For chart PLAN 32, insert +++ in 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-17(8-1/21), 100-19(8-12/20); 100-20(15-12/20); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (8-12/20).

10 - 1/21 Luka Gaženica: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana


Prekrižiti  i C Bl(2) 4s 2M na 44°05'18"N - 015°15'57"E.

Luka Gaženica: lighted buoy, lateral port hand


Delete  and C Bl(2) 4s 2M in 44°05'18"N - 015°15'57"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(15-12/20).

11 - 1/21 Luka Gaženica: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 9m 3M na 44°05'18.6"N - 015°15'57.3"E.

Luka Gaženica: light, characteristic

Insert  and C Bl 3s 9m 3M in 44°05'18.6"N - 015°15'57.3"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(10-1/21).

12 - 1/21 Luka Gaženica: glava glavnog lukobrana, sektor potamnjenja

Prekrižiti sektor potamnjenja na 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.


Luka Gaženica: main breakwater head, obscured sector

Delete obscured sector in 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20 i zahvat PLAN A LUKA GAŽENICA(11-1/21).

II

13 - 1/21 OTOK VRGADA: ribogojilište


Ucrtati  na 43°50.00'N - 015°30.15'E.

VRGADA ISLAND: marine farm

Insert  in 43°50.00'N - 015°30.15'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(15-12/20).


14(T) - 1/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: signalna oznaka, lateralna lijeva

Prekrižiti  na približno 43°41.2'N - 015°54.1'E.

Za kartu PLAN 533, prekrižiti  na 43°41'10"N - 015°53'54"E.


ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: signal mark, lateral port hand

Delete  in 43°41.2'N - 015°54.1'E.


For chart PLAN 533, delete  in 43°41'10"N - 015°53'54"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(13-1/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(16-12/20).

15(T) - 1/21 ŠIBENSKI KANAL, hrid Kraplun: svjetleća plutača, posebna oznaka


Ucrtati  i Fl Y 2s na 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.

ŠIBENSKI KANAL, Kraplun rock: lighted buoy, special mark

Insert  and Fl Y 2s in 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(16-12/20).


16 - 1/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, Rt Marjan: svjetleća plutača, lateralna desna strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 43°30.75'N - 016°23.55'E.

Za kartu PLAN 47, ucrtati  AIS na 43°30'37"N - 016°23'06"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Rt Marjan: lighted buoy, lateral starboard hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 43°30.75'N - 016°23.55'E.

For chart PLAN 47, insert  AIS in 43°30'37"N - 016°23'06"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(13-1/21); 100-26(19-12/20); PLAN 47 KAŠTELANSKI ZALJEV(21-7/20).

17 - 1/21 KARTA 100-22 JABUKA - VIS: tekst upozorenja


Na službenoj pomorskoj navigacijskoj karti 100-22 JABUKA-VIS, u tekstu UPOZORENJE/WARNING izbrisati "Svetac" i upisati "Sušac".


CHART 100-22 JABUKA - VIS: cautionary note


In the official navigational chart 100-22 JABUKA - VIS, under UPOZORENJE/WARNING, delete "Svetac" and insert "Sušac".


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(17-12/20).

18(T) - 1/21 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, karakteristika


1. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)


2. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)


3. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)


4. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

STONSKI KANAL: lighted buoys, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m from Svi Sveti (W of Broce)

2. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m from Svi Sveti (W of Broce)

3. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m from Svi Sveti (W of Broce)

4. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m from Svi Sveti (W of Broce)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(15-6/20).

CRNA GORA - MONTENEGRO

19 - 1/21 TIVATSKI ZALJEV, uvala Polje: podrtina

Ucrtati +++ na približno 45°25.0'N - 018°42.1'E.

TIVATSKI ZALJEV, Polje bay: shipwreck

Insert +++ in vicinity 45°25.0'N - 018°42.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(24-9/20).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 2012.

20 - 1/21 Rt Osor: svjetlo

Redci 35 i 36, izmijeniti:

stoji: ...Osor; pličina je označena stupom sa znakom na vrhu (kardinalna N).

treba: ...Osor; pličina je označena svjetlom - stup (crna iznad žute) sa znakom na vrhu (kardinalna N).

str. 61

21 - 1/21 Uvala Sapan: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na postojeći plan UVALA SAPAN.

str. 83

22 - 1/21 Poništava se ispravak 19 - 8/18.

str. 170

23 - 1/21 Gaženica: novi tekst

Redci 01 - 22, umjesto postojećeg teksta upisati:

Gaženica je putničko-trajektna i teretna luka.

Operativna obala i gatovi su u jugoistočnom dijelu luke, a uz sjeverozapadnu obalu nalaze se sportska lučica i marina (uvala Bregdeti). U dijelu sjeveroistočnog bazena luke nalazi se pristan za ribarske brodove.

ORIJENTACIJA: Marina i sportska lučica na ulazu u luku, s lijeve strane pri uplovljavanju, zaštićene koljenastim gatom i nasipom; svjetlo na valobranu (školjeri) koji nije u potpunosti spojen s rtom - crvena kula sa stupom i galerijom; četiri žute svjetleće plutače usidrene u nizu i postavljene u smjeru NE od valobrana; svjetleća plutača - crvena plutača sa zelenim pojasom (oznaka račvanja plovnog kanala - glavni kanal je desno); svjetlo na NW kraju trajektnog terminala - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na SE kraju kontejnerskog terminala - crvena kula sa stupom i galerijom; skladišta u teretnoj luci; toranj za prekrcaj soje na obali; spremnici goriva.

VREMENSKE PRILIKE: Zaštićena je od svih vjetrova osim jugozapadnog, koji može uzrokovati valovito more.

UPUTE ZA PLOVIDBU: Prilazeći s juga prema sjeveroistočnom bazenu luke (trajektni vezovi 1, 2, 3 i crpka za gorivo), linijski brodovi i brodovi gaza većeg od 3.5 m moraju ploviti između oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno) i trajektnih pristaništa. Brodovi gaza manjeg od 3.5 m moraju ploviti između žutih plutača i oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno). Brodovi koji isplovljuju slijede isti plovidbeni put kao pri uplovljavanju.

PELJARENJE: Vidjeti poglavlje B-II.

VEZ: U putničko-trajektnu luku Gaženica pristaju putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu.

U putničko-trajektnoj luci Gaženica vezuju se:

- domaći trajekti i brodovi u dužobalnoj plovidbi na vezovima br. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 (dubine 4 - 10 m)

- brodovi u međunarodnoj plovidbi i brodovi za kružna putovanja na vezovima br. 8, 9, 10, 11 i 12 (dubine 9 - 15 m).

str. 170

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2020

24 - 1/21 OSOR, rt: svjetlo

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...pličina je označena stupom obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

treba: ...pličina je označena svjetlom - stup obojen crno iznad žutog sa znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

str. 121

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

Nema ispravaka / *Nil*

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2020

Hrvatska - Croatia

25(T) - 1/21							
114,5	- podrtina platforme IVANA D, nova opasnost za plovidbu	44 47.0 13 16.1	Fl BuY 1s	..	4	Žuti † na plutači sa žutim i plavim prugama	(0,5+0,5)s AIS MMSI 992381650
26 - 1/21	OTOK LOŠINJ - Rt Osor	44 42.8 14 20.7	Q W 1s	5	3	↑ na crno-žutom stupu, na bloku u moru, 5 m	(0,4+0,6)s
27 - 1/21	<i>SE plutača</i>	45 12.3 14 32.5	Fl R 3s	..	5	Crveni □ na crvenoj plutači	(0,5+2,5)s AIS MMSI 992381690
28 - 1/21	- Gaženica, glava glavnog lukobrana	44 05.3 15 15.6	Iso W 2s	9	8	Bijela kula sa stupom i galerijom	(1+1)s
29 - 1/21		UKLONJENA					
30 - 1/21	- Gaženica, kontejnerski terminal, SE ugao	44 05.3 15 16.0	Fl R 3s	9	3	Crvena kula sa stupom i galerijom	(0,5+2,5)s
31 - 1/21	- <i>plutača</i> 500 m N od svjetla 561	43 30.7 16 23.6	Fl G 2s	..	3	Zeleni ↑ na zelenoj plutači sa stupom	(0,3+1,7)s AIS MMSI 992381680
32 - 1/21	Poništava se ispravak 38 - 12/20. str. 68						
33 - 1/21	- terminal, glava	43 01.9 17 25.8	Fl R 3s	9	3	Crvena kula s galerijom	(0,5+2,5)s
34 - 1/21	Poništava se ispravak 40 - 12/20. str. 68						
35 - 1/21	Poništava se ispravak 41 - 12/20. str. 68						
36 - 1/21	-- <i>svjetleća oznaka</i> , 230 m SW od veza za tankere	44 01.9 17 26.1	Fl Y 3s	..	3	Žuti ☼ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s
37 - 1/21	-- <i>svjetleća oznaka</i> , 110 m S od veza za tankere	43 02.0 17 26.2	Fl Y 3s	..	3	Žuti ☼ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s

IV

38(T) - 1/21 714,5	- plutača br. 1	42 49.5 17 42.9	FI G 2s	..	1	Zeleni ↑ na zelenoj plutači	(0,3+1,7)s
39(T) - 1/21 714,6	- plutača br. 2	42 49.5 17 42.9	FI R 2s	..	1	Crveni □ na crvenoj plutači	(0,3+1,7)s
40(T) - 1/21 714,7	- plutača br. 3	42 49.5 17 42.8	FI G 2s	..	1	Zeleni ↑ na zelenoj plutači	(0,3+1,7)s
41(T) - 1/21 714,8	- plutača br. 4	42 49.5 17 42.8	FI R 2s	..	1	Crveni □ na crvenoj plutači	(0,3+1,7)s
42 - 1/21 1818 E7581		UKLONJENA					
43 - 1/21 1828 E7583,5		NEPOUZDANO					

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

44(T) - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- podrtina platforme IVANA D, nova opasnost za plovidbu	44°47.0'N - 13°16.1'E	992381650	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

45 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- Uvala Sapan, SE plutača	45°12.3'N - 14°32.5'E	992381690	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

46 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Plutača 500 m N od svjetla 561	43°30.7'N - 16°23.6'E	992381680	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

VI

ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA Izdanje - *Edition 2020*

47 - 1/21 Generalne karte: stavljanje izvan snage

U poglavlju Popis pomorskih karata, odjeljku Generalne karte, u stupcu Broj karte izmijeniti: umjesto broja 300-31 upisati 351; umjesto broja 300-32 upisati 352; umjesto broja 300-33 upisati 353; umjesto broja 300-34 upisati 354.

str. 12

48 - 1/21 Ostale pomorske karte: 300-31, 300-32, 300-33, 300-34

U poglavlju Popis pomorskih karata, odjeljku Ostale pomorske karte, prije navoda za kartu 151 upisati:

Broj karte Chart No	Str. Page	Naslov karte Chart title
300-31	31	Venezia - Zadar
300-32	31	Ancona - Šibenik
300-33	31	Pescara - Split
300-34	31	Barletta - Dubrovnik

str. 13

49 - 1/21 GENERALNE KARTE: stavljanje izvan snage

U poglavlju GENERALNE KARTE izbrisati karte 300-31 VENEZIA - ZADAR, 300-32 ANCONA - ŠIBENIK, 300-33 PESCARA - SPLIT i 300-34 BARLETTA - DUBROVNIK jer su stavljene izvan snage i zamijenjene kartama 351, 352, 353 i 354.

str. 15

50 - 1/21 OSTALE POMORSKE KARTE: generalne karte 300-31, 300-32, 300-33 i 300-34

U poglavlju OSTALE POMORSKE KARTE, prije navoda za kartu 151 RIJEKA - VENEZIA upisati:

Broj karte Chart No	Naslov karte ili plana Chart title	Mjerilo 1: Scale 1:	Izdanje Edition	Format
300-31	Venezia - Zadar	300 000	1981/2007	B1
300-32	Ancona - Šibenik	300 000	1977/2007	B1
300-33	Pescara - Split	300 000	1980/1999	B1
300-34	Barletta - Dubrovnik	300 000	1982/1999	B1

str. 31

51 - 1/21 HR500063: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR500063, u stupcu Novo izdanje prekriziti 12-2016 i upisati: 1-2021.

str. 49

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 28. siječnja 2020. u 1200 LT (1100 UTC)

2021. godina:
- 0025 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 280800 UTC JAN 21:
2021. GODINA: 0011/21, 0016/21, 0020/21, 0022/21, 0023/21, 0024/21.
2020. GODINA: 0368/20, 0391/20, 0392/20, 0393/20, 0394/20, 0395/20, 0397/20, 0401/20, 0402/20, 0403/20, 0404/20, 0405/20.
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 0020/21.
- 0024 SVJETLEĆA PLUTAČA (SA PASIVNIM RADAR REFLEKTOROM), POSEBAN ZNAČAJ, NA 44-04.7'N 015-13.3'E (WGS 84),
POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE 3 MILJE. PLOVITI OPREZNO.
- 0023 PLIČINA KRAPANJ, PRIVREMENA ZGLOBNO ELASTIČNA SIGNALNA OZNAKA (MOTKA SA VRŠNIM ZNAKOM U
OBLIKU VALJKA), LATERALNA LIJEVA STRANA, CRVENA, NA 43-41.2'N 015-53.9'E (WGS 84), POSTAVLJENA. PLOVITI
OPREZNO.
- 0022 27., 28. I 29. SIJEČNJA 2021., OD 1100 DO 1700 SATI (OD 1000 UTC DO 1600 UTC), PODVODNO MINIRANJE IZMEĐU
OTOKA KATARINA I UVALE MULIMENTI. ZABRANJENA PLOVIDBA U RADIJUSU OD 500 METARA.
- 0016 SVJETLEĆA PLUTAČA NOVA OPASNOST NA 44-47.028N 013-15.857E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: PLAVO ŽUTO BI 1 SEKUNDA 4 MILJE. PLOVITI OPREZNO.
- 0011 PLIČINA KRAPANJ, SIGNALNA OZNAKA NA 43-41.164'N 015-53.892'E (WGS 84), PORUŠENA.
OSTATCI OZNAKE NA OKO 1 METAR ISPOD POVRŠINE MORA. PLOVITI OPREZNO.
2020. godina:
- 0405 PRILAZ LUCI STON, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA 42-49.541'N 017-42.499'E (WGS 84),
POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: C BI 2 SEKUNDE 1 MILJA
- 0404 PRILAZ LUCI STON, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA STRANA, NA 42-49.556'N 017-42.515'E (WGS 84),
POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE 1 MILJA
- 0403 PRILAZ LUCI STON, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA 42-49.507'N 017-42.573'E (WGS 84),
POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: C BI 2 SEKUNDE 1 MILJA
- 0402 PRILAZ LUCI STON, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA STRANA, NA 42-49.522'N 017-42,590'E (WGS 84),
POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE 1 MILJA
- 0401 PLINSKA PLATFORMA "IDA B", KVAR NAVIGACIJSKE OPREME NA 44-26.9'N 013-28.5'E.
PLOVITI SA POVEĆANIM OPREZOM.
- 0397 HRID KRAPLUN, SVJETLEĆA PLUTAČA, NA 43-40.745'N 015-54.326'E, POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE.
- 0395 DO DALJNJEGA, SIGNALNA OZNAKA LUNGA KARDINALNA W, NA 45-08.36'N 013-34.58'E NEDOSTAJE.
PLOVITI OPREZNO.
- 0394 GAŽENICA, GLAVA GLAVNOG LUKOBRANA, SVJETLO PS 396,7/E 3164,83, UKLONJEN SEKTOR POTAMNJENJA.
- 0393 LUKA GAŽENICA, KONTEJNERSKI TERMINAL, SVJETLO, LATERALNA LIJEVA NA 44-05.305'N 015-15.673'E,
POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: C BI 3 SEKUNDE 9 METARA 3 MILJE.
- 0392 LUKA GAŽENICA, SVJETLEĆA PLUTAČA, E PRISTAN, PLIČINA PS 396,8 NA 44-05.3N 015- 16.0E (WGS 84), UKLONJENA.
"PLOVITI OPREZNO.
- 0391 SIGNALNA OZNAKA OSOR NA 44-42.828'N 014-20.407'E (WGS 84), PREINAČENA U SVJETLEĆU OZNAKU.
KARAKTERISTIKA: B K BI 1 SEKUNDA 5 METARA 3 MILJE.
- 0368 PLINSKA PLATFORMA "IVANA D", POTONULA NA 44-47.058'N 013-15.796'E. ZABRANJENA PLOVIDBA U RADIJUSU
OD 2 MILJE. PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 28th 2021 at 1200 LT (1100 UTC)

Year 2021:

- 0025 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 280800 UTC JAN 21:
2021 SERIES: 0011/21, 0016/21, 0020/21, 0022/21, 0023/21, 0024/21.
2020 SERIES: 0368/20, 0391/20, 0392/20, 0393/20, 0394/20, 0395/20, 0397/20, 0401/20, 0402/20, 0403/20, 0404/20, 0405/20.
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 0020/21.
- 0024 LIGHTED BUOY (WITH PASSIVE RADAR REFLECTOR), SPECIAL MARK, IN 44-04.7'N 015-13.3'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 3 MILES WIDE BERTH REQUESTED.
- 0023 PLIČINA KRAPANJ, TEMPORARLY SIGNAL MARK (SPAR WITH CYLINDRICAL TOPMARK), LATERAL PORT HAND, RED IN
43-41.2'N 015-53.9'E (WGS 84), ESTABLISHED. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0022 JANUARY 27TH, 28TH AND 29TH 2021., FROM 1100 LT UNTIL 1700 LT (FROM 1000 UTC UNTIL 1600 UTC), UNDERWATER
MINING OPERATION IN AREA BETWEEN KATARINA ISLAND AND MULIMENTI COVE. NAVIGATION IN RADIUS 500
METERS, PROHIBITED.
- 0016 LIGHTED BUOY NEW DANGER IN 44-47.028N 013-15.857E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI BuY 1 SECOND 4 MILES. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0011 PLIČINA KRAPANJ, SIGNAL MARK IN 43-41.164'N 015-53.892'E (WGS 84), DESTROYED. REMAINS OF SIGNAL MARK ARE 1
METER BELOW SEA LEVEL. WIDE BERTH REQUESTED.

Year 2020:

- 0405 APPROACH TO PORT STON, LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 42-49.541'N 017-42.499'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI R 2 SECONDS 1 MILE
- 0404 APPROACH TO PORT STON, LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 42-49.556'N 017-42.515'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 1 MILE
- 0403 APPROACH TO PORT STON, LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 42-49.507'N 017-42.573'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI R 2 SECONDS 1 MILE
- 0402 APPROACH TO PORT STON, LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 42-49.522'N 017-42.590'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 1 MILE
- 0401 GAS PLATFORM "IDA B", NAVIGATIONAL EQUIPMENT FAILURE IN 44-26.9'N 013-28.5'E. WIDE BERTH AND SAFE
DISTANCE REQUESTED. KEEP A SHARP LOOK OUT.
- 0397 KRAPLUN HRID, LIGHTED BUOY, IN 43-40.745'N 015-54.326'E, ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS.
- 0395 UNTIL FURTHER NOTICE, LUNGA SIGNAL MARK CARDINAL W, IN 45-08.36'N 013-34.58'E, MISSING.
WIDE BERTH REQUESTED.
- 0394 GAŽENICA, MAIN BREAKWATER HEAD, LIGHT LL 396,7/E 3164,83, OBSCURED SECTOR REMOVED.
- 0393 PORT OF GAŽENICA, CONTAINER TERMINAL, LIGHT, PORT HAND IN 44-05.305'N 015-15.673'E ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 9 METERS 3 MILES.
- 0392 PORT OF GAŽENICA, LIGHTED BUOY, E PIER, SHOAL LL 396,8 IN 44-05.3N 015- 160E (WGS 84), PERMANENTLY
DISCONTINUED. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0391 SIGNAL MARK OSOR IN 44-42.828'N 014-20.407'E (WGS 84) CHANGED TO LIGHTED MARK.
CHARACTERISTIC: Q W FL 1 SECOND 5 METERS 3 MILES.
- 0368 GAS PLATFORM "IVANA D", SANK IN 44-47.058'N 013-15.796'E.
NAVIGATION IN RADIUS 2 MILES, PROHIBITED. WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 19th 2021 to January 26th 2021:

SECTION A

0060/21 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

IONIAN - SICILY STRAIT SEA ZONES

1.- NAVAL AIR EXERCICES, 21 JAN21 FROM 0600UTC UNTIL 0400 UTC OF 23 JAN21, IN AREA BOUNDED BY:

36-00N 015-00E

38-00N 016-45E

38-00N 018-00E

36-00N 018-00E

THE MENTIONED AREA IS DECLARED DANGEROUS TO NAVIGATION, ANCHORAGE, FISHING AND ALL ACTIVITIES RELATED WITH THE USE OF THE SEA. SHIPS AND CRAFTS IN TRANSIT BEWARE

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 230500 JAN21

0061/21 BLACK SEA - RUSSIA

1.- MISSILE AND GUNNERY FIRING EXERCISES 25 AND 27 THRU 30 JAN21 FROM 0100UTC TO 1900UTC IN AREA BOUNDED BY:

45-04.8N 036-06.8E

44-46.8N 036-23.1E

44-31.5N 035-40.6E

44-13.5N 035-08.6E

44-23.5N 034-49.8E

44-42.6N 034-47.9E

44-51.8N 035-28.4E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2.- CANCEL THIS MESSAGE 302000UTC JAN21

0062/21 BLACK SEA - RUSSIA

1.- NAVAL TRAINING FROM 230001UTC JAN21 TO 102100UTC FEB21 IN AREA BOUNDED BY:

44-52N 036-10E

44-52N 036-28E

44-20N 035-15E

44-20N 034-55E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2.- CANCEL THIS MESSAGE 102200UTC FEB21

0063/21 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.- NAVAL AIR EXERCICES, 21 JAN21 FROM 1400UTC UNTIL 0400UTC 22 JAN21, IN AREA BOUNDED BY:

35-00N 015-40E

37-30N 015-40E

37-30N 017-40E

35-00N 017-40E

THE MENTIONED AREA IS DECLARED DANGEROUS TO NAVIGATION, ANCHORAGE, FISHING AND ALL ACTIVITIES RELATED WITH THE USE OF THE SEA. SHIPS AND CRAFTS IN TRANSIT BEWARE.

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 220500UTC JAN21

3.- CANCEL NAVAREA III 0060/21 AND THIS PARRAGRAPH

VII

0064/21 BLACK SEA - TURKEY

1.- SCIENTIFIC RESEARCH, BU M/V DENAR 2 FROM 21 JAN21 TO 21 APR21 IN AREA BOUNDED BY:

42-52.90N 031-05.87E

42-49.11N 031-06.69E

42-48.42N 031-13.77E

41-52.15N 031-51.41E

41-49.18N 031-44.00E

41-33.95N 032-01.44E

41-37.40N 032-08.80E

41-55.74N 032-00.44E

41-53.43N 031-54.62E

42-48.83N 031-17.38E

42-51.07N 031-22.85E

42-51.15N 031-22.86E

42-58.02N 031-33.86E

43-04.28N 031-44.11E

43-08.87N 031-38.25E

43-02.81N 031-27.95E

42-59.99N 031-31.48E

42-54.15N 031-22.09E

42-54.83N 031-21.93E

WIDE BERTH REQUESTED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 212059UTC APR 21.

0065/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- R/S ODIN FINDER (MMSI:247048200) WILL EXECUTE GEOLOGICAL SURVEY OPERATIONS, FROM 23 JAN21 UNTIL 05 FEB21 IN AREA BOUNDED BY:

34-41.900N 033-06.100E

34-28.400N 033-00.800E

34-35.767N 032-05.000E

34-12.586N 032-05.000E

34-02.400N 033-22.000E

34-41.400N 033-37.600E

ODIN FINDER WILL TOW UNDERWATER EQUIPMENT AND WILL BE LIMITED IN MANEUVERABILITY. WIDE BERTH REQUESTED OF 2NM

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 052359UTC FEB21

0066/21 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

SOUTH IONIO SEA

1.- GEOPHYSICAL RESEARCH BY VESSEL "URBANO MONTI" FROM 23 JAN21 UNTIL FURTHER NOTICE IN LINE:

36-03.99N 018-16.42E

35-54.46N 019-05.09E

SAFETY DISTANCE REQUIRED 1.0NM

0067/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- MULTINATIONAL EXERCISE ON 25 JAN21 BETWEEN 0900UTC TO1400UTC, IN AREA BOUNDED BY:

34-36N 033-16E

34-36N 033-28E

34-26N 033-28E

34-26N 033-16E

ALL VESSELS ARE STRONGLY ADVISED NOT ENTER TO THE AREA

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 251500UTC JAN21.

VII

0068/21 BLACK SEA - TURKEY

1.- FIRING EXERCISE, 26 JAN21 AND 27 JAN21 FROM 0800UTC TO 1400UTC IN AREA BOUNDED BY:

42-44.93N 033-00.33E

42-44.53N 033-54.42E

42-40.50N 034-08.82E

42-24.95N 034-06.55E

42-33.40N 032-59.88E

CAUTION ADVISED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 271500UTC JAN21.

0069/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Ramform Tethys is conducting a seismic survey with Ramform Sovereign and three escort vessels M/V Thor Freya, EDT Argonaut and M/V EDT Niovi Ramform Tethys is towing 12 high voltage seismic cables with length 8100 meter and she is restricted in her ability to maneuver, a wide berth is requested 3 NM from her bow, 3NM from sides and 6 NM from her stern. Working VHF channels are 16 and 72. Operational area polygon:

32-35N 029-00E

32-36N 030-55E

32-14N 030-55E

31-48N 029-42E

31-48N 029-01E

0070/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- NAVAL EXERCISE, 26 JAN21 FROM 0500UTC TO 1700UTC IN AREA BOUNDED BY:

35-30N 030-02E

35-30N 030-34E

35-54N 030-34E

35-54N 030-02E

CAUTION ADVISED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 261800UTC JAN21.

0071/21 BLACK SEA - RUSSIA

1.- MISSILE AND GUNNERY FIRING EXERCISES 28 THRU 30 JAN21 FROM 0100UTC TO 1900UTC IN AREA BOUNDED BY:

45-04.8N 036-06.8E

44-46.8N 036-23.1E

44-31.5N 035-40.6E

44-13.5N 035-08.6E

44-23.5N 034-49.8E

44-42.6N 034-47.9E

44-51.8N 035-28.4E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2.- CANCEL THIS MESSAGE 302000 UTC JAN 21

3.- CANCEL NAVAREA III 0061/21 AND THIS PARRAGRAPH

0072/21 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 26 JAN21 at 0600 UTC.

2019: 0029, 0537, 0886.

2020: 0068, 0450, 0708, 0740, 0833, 1277, 1278, 1375, 1419, 1478, 1486, 1499, 1548, 1613, 1614, 1629, 1657, 1674, 1703, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1737, 1738, 1739.

2021: 0003, 0006, 0009, 0027, 0028, 0034, 0035, 0036, 0037, 0038, 0039, 0040, 0041, 0042, 0043, 0045, 0049, 0050, 0051, 0052, 0053, 0054, 0062, 0064, 0065, 0066, 0068, 0069, 0070, 0071, 0072.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200UTC and 2400UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 012359 UTC FEB21

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 0072/21 warning

SECTION B

Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-35.5N</i>	<i>014-21.5E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.5E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.7E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.8N</i>	<i>012-28.9E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-29.1E</i>
<i>Armida 1</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-26.9E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41.0N</i>	<i>013-16.1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>IVANA D (sunk)</i>	<i>44-47.1N</i>	<i>013-15.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>

VIII
OBAVIJESTI
Information

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:


MK - 1 TRŠČANSKI ZALJEV: dubina

Zamijeniti 24 sa 22₉ na približno 45°36.2'N - 013°36.3'E.


TRŠČANSKI ZALJEV: depth

Amend 24 to 22₉ in vicinity 45°36.2'N - 013°36.3'E.


MK - 5 OTOK KRK, uvala Sapan: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.


KRK ISLAND, Sapan cove: lighted buoy, lateral port hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

MK - 6 OSORSKI ZALJEV, rt Osor: preinaka postojeće signalne oznake u svjetleću oznaku, kardinalna N

Ucrtati  i B K 1s na približno 44°42.85'N - 014°20.70'E.

OSORSKI ZALJEV, Rt Osor: the existing signal mark converted into a lighted mark, N cardinal

Insert  and B K 1s in vicinity 44°42.85'N - 014°20.70'E.


MK - 13 Luka Gaženica: glava glavnog lukobrana, sektor potamnjenja

Prekrižiti sektor potamnjenja na 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.


Luka Gaženica: main breakwater head, obscured sector

Delete obscured sector in 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.

MK-16, MK-18 KAŠTELANSKI ZALJEV, rt Marjan: svjetleća plutača, lateralna desna strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 43°30.75'N - 016°23.55'E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Rt Marjan: lighted buoy, lateral starboard hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 43°30.75'N - 016°23.55'E.

MK - 27 TIVATSKI ZALJEV, uvala Polje: podrtina

Ucrtati +++ na približno 45°25.0'N - 018°42.1'E.

TIVATSKI ZALJEV, Polje bay: shipwreck

Insert +++ in vicinity 45°25.0'N - 018°42.1'E.

MK-17, MK-28 MALE KARTE 17 i 28: tekst upozorenja

Na službenim pomorskim navigacijskim kartama MK-17 i MK-28, u tekstu UPOZORENJE/WARNING izbrisati "Svetac".

SMALL CRAFT FOLIO, charts 17 and 28: cautionary note

In the official navigational charts MK-17 and MK-18, under UPOZORENJE/WARNING, delete "Svetac".

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

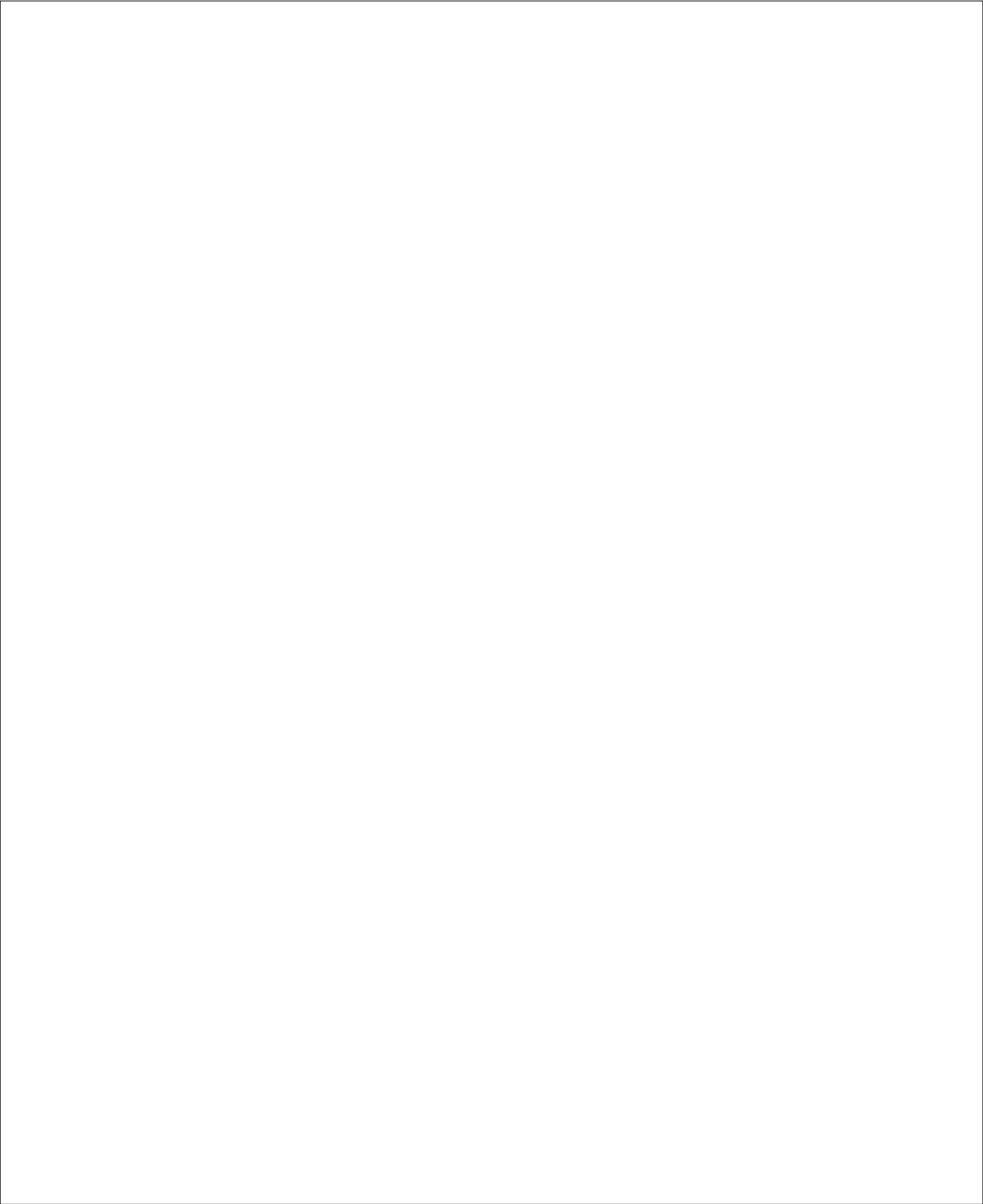
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11; 2020: 8-1, 19-11.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
351	2020.	Nema ispravaka
352	2020.	Nema ispravaka
353	2020.	Nema ispravaka
354	2020.	Nema ispravaka
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 26-2, 27-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 6-3, 8-3, 9-3, 15-3, 3-5, 1-8, 2-9, 3-9, 4-9, 16-10; 2016: 2-2, 3-5, 1-6, 2-6, 4-6, 1-10, 2-10, 3-11, 7-11, 3-12, 7-12; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 11-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 1-11, 2-11; 2018: 5-1, 2-5, 3-5, 5-5, 11-8, 12-8, 11-9, 14-9; 2019: 16-2, 17-9, 19-9, 1-12; 2020: 3-2, 3-7, 1-10, 1-11.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12; 2015: 7-1, 10-1, 3-3, 4-3, 6-3, 7-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 14-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-9, 4-9; 2016: 7-6, 1-10, 2-10, 3-10, 4-10, 3-11, 7-12, 9-12; 2017: 10-1, 11-1, 12-1, 13-1, 16-5, 1-11, 3-12; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 17-2, 18-2; 2020: 16-2, 5-3, 18-7, 1-11.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 7-4, 2-6, 12-10, 13-10, 17-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11; 2016: 5-1, 9-6, 12-8, 2-9, 5-10, 7-10; 2017: 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12; 2018: 9-2, 10-2, 8-5, 13-8, 17-9; 2019: 17-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 20-9, 9-11; 2020: 8-1, 23-6.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 16-1, 6-4, 7-4, 14-4, 15-10, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-11, 6-11; 2017: 16-1, 17-1, 19-1, 14-4, 9-9, 4-12; 2019: 19-2, 21-2; 2020: 8-1, 16-6, 21-6, 23-6, 24-6, 25-6, 26-6.
300-35	1999.	2005: 2-12; 2015: 7-4, 8-4; 2016: 5-11, 6-11; 2017: 19-1; 2018: 14-8, 15-8; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 21-6, 22-6, 24-6, 25-6, 26-6, 27-6, 28-6, 29-6, 19-11.
300-36	1999.	2015: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 12-4; 2017: 7-2; 2020: 28-6, 29-6, 19-11.
300-37	1999.	2015: 6-4, 7-4, 9-4, 10-4, 12-4; 2020: 28-6, 29-6, 19-11.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 8-3, 3-5, 1-8, 2-9; 2016: 2-2, 4-3, 1-6, 2-6, 7-11; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 2-11, 4-11; 2018: 5-1, 2-5, 3-5, 11-8, 11-9; 2019: 16-2, 17-9, 19-9, 1-12; 2020: 3-2, 2-6, 20-6, 3-7.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 3-4, 4-4, 6-4, 14-4, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 3-1, 5-1, 3-4, 4-4, 9-6, 12-8, 2-9, 4-10, 5-10, 7-10; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 19-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12; 2018: 9-2, 10-2, 17-9; 2019: 15-2, 19-2, 21-2, 14-4, 20-9; 2020: 8-1, 23-6, 25-6, 18-7, 12-8.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 26-6, 27-6, 19-11.

- 100-15 2013.** 2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5, 2-9; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11; 2020: 1-2, 2-2, 1-6, 2-6, 18-6, 19-6, 20-6, 1-9, 2-9, 3-9, 1-10, 2-11.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 5-8, 2-10.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4; 2020: 13-7, 9-11, 8-12.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 1-3, 2-3, 4-5, 1-8, 5-12; 2016: 1-3, 4-3, 5-3, 1-6, 2-6, 3-6, 4-6, 5-6, 6-6, 4-7, 3-12; 2017: 8-1, 9-1, 1-3, 2-3, 9-5, 2-6, 4-6, 2-7, 7-10, 2-11, 4-11, 1-12, 2-12; 2018: 5-2, 6-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 7-7, 8-7, 9-7, 1-8, 2-8, 11-9, 4-10; 2019: 9-4, 7-6, 6-8, 7-8, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11, 1-12; 2020: 3-2, 2-5, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 10-7, 11-7, 9-11, 3-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12; 2020: 7-2, 8-6, 12-7, 13-7, 14-7, 7-8, 5-9, 4-10, 9-11, 10-11, 11-11, 6-12, 7-12, 8-12.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 10-11, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12; 2020: 8-2, 4-4, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 8-8, 6-9, 7-9, 8-9, 9-9, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 10-10, 11-11, 12-11, 13-11, 8-12, 9-12, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12, 15-12.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10; 2020: 11-2, 5-4, 11-6, 12-6, 13-6, 18-7, 19-7, 9-8, 10-8, 11-8, 12-10, 14-11, 13-12, 14-12, 15-12.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11; 2020: 3-3, 12-8, 13-8, 10-9, 17-12.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11; 2015: 3-4, 4-4, 6-4; 2016: 7-10; 2017: 11-3, 14-4, 9-9; 2018: 13-8; 2019: 20-9; 2020: 8-1, 23-6.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9; 2020: 14-6, 16-10.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11; 2020: 4-3, 14-6, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 10-9, 13-10, 15-11, 17-12.



- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10; 2020: 11-2, 12-2, 13-2, 14-2, 15-2, 3-3, 4-3, 12-8, 14-8, 15-8, 10-9, 11-9, 13-10, 15-11, 17-12, 19-12.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10.2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11; 2020: 15-6, 24-7, 11-9, 13-10, 15-11, 18-11, 19-12.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11; 2020: 7-1, 8-1, 17-6, 24-7, 12-9, 13-9, 14-9, 15-9, 16-9, 17-9, 18-9, 19-9, 20-9, 21-9, 22-9, 23-9, 24-9.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12; 2017: 9-1, 1-3, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 3-6, 4-6, 1-7, 1-8, 3-11; 2018: 9-9, 10-9, 2-10, 8-11; 2019: 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 11-7, 2-10.
- 50-4 2001.** 2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8; 2017: 8-1, 2-3, 9-5, 2-7, 2-11; 2018: 3-2, 4-2, 5-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 9-7, 10-7; 2019: 3-3, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11, 3-12; 2020: 3-2, 2-5, 3-5, 5-6, 1-7, 2-7, 4-7, 5-7, 10-7, 3-12.
- 50-20 1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11; 2020: 24-7, 23-12.

KARTE - PLANOVI



11	2020.	2020: 1-9, 3-9, 1-10, 2-11.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4.
14	1999.	2020: 2-8.
15/INT3474	2020.	2020: 3-5, 4-7, 5-7, 6-7, 7-7.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9; 2020: 5-11, 6-11, 7-11, 1-12.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11; 2020: 1-4, 4-7.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12; 2017: 1-3, 2-3; 2018: 4-6, 5-6, 6-7, 3-10; 2019: 3-12; 2020: 2-1, 2-4, 1-5, 2-5, 3-6, 5-6, 8-7, 11-7, 3-8, 3-11, 2-12, 3-12, 4-12.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12; 2017: 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 12-9, 9-11; 2020: 5-12.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12; 2020: 3-10, 4-10, 8-12.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10; 2020: 16-7, 17-7, 8-9.
47/INT3477	2017.	2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10; 2020: 21-7.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2; 2020: 12-8.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10; 2020: 18-12, 19-12, 20-12, 21-12, 22-12.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9; 2020: 5-1, 6-1.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3; 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6; 2020: 9-9, 10-10, 13-12, 14-12, 15-12.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1; 2020: 15-6.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12; 2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8; 2018: 8-6, 9-6, 5-8; 2020: 9-2, 10-2, 9-8, 10-8, 11-10, 16-12.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2; 2017: 4-2, 6-3, 7-3; 2018: 10-6, 12-6, 22-7, 6-8.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2020. GODINI

1(T) - 1/20 **TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika**


1. Ucertati  i C Bl 2s 2M na 45°14'25.7"N - 014°35'41.5"E
2. Ucertati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'28.2"N - 014°35'44.4"E.

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic


1. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'25.7"N - 014°35'41.5"E
2. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'28.2"N - 014°35'44.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-12/19).

2 - 1/20 **PUNTARSKA DRAGA: svjetleća oznaka, karakteristika**


Ucertati  i C Bl 2s 1M na 45°01'26.9"N - 014°37'37.5"E.

PUNTARSKA DRAGA: lighted mark, characteristic


Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'26.9"N - 014°37'37.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(3-12/19).

3(T) - 1/20 **Rt Jasenovo: signalna plutača, lateralna - desna strana**


Prekrižiti  na približno 44°16.9'N - 015°11.3'E.

Rt Jasenovo: signal buoy, lateral - starboard hand

Delete  in vicinity 44°16.9'N - 015°11.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-12/19).


4(T) - 1/20 **PAKLENI KANAL, hrid Baba: svjetleća oznaka, usamljena opasnost**


Prekrižiti  i B Bl(2) na 43°10.1'N - 016°24.0'E.


Za kartu PLAN 50 PAKLENI KANAL, prekrižiti  i B Bl(2) 10s 7m 4M na 43°10'05"N - 016°23'59"E.

Za kartu INT3412, prekrižiti  i Fl(2) na 43°10.1'N - 016°24.0'E.

PAKLENI KANAL, Baba rock: lighted mark, isolated danger

Delete  and B Bl(2) in 43°10.1'N - 016°24.0'E.

For chart PLAN 50 PAKLENI KANAL, delete  and B Bl(2) 10s 7m 4M na 43°10'05"N - 016°23'59"E.

For chart INT3412, delete  and Fl(2) in 43°10.1'N - 016°24.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3412(20-9/19); 100-22(6-11/19); 100-25(6-11/19); 100-26(8-10/19); PLAN 50 PAKLENI KANAL(13-2/18).

5 - 1/20 **Karta Plan 83 DUBROVNIK: izvor hidrografskih podataka, kupon**

Priloženi kupon nalijepiti na za to odgovarajuće mjesto na karti Plan 83 DUBROVNIK.

Chart Plan 83 DUBROVNIK: hydrographic data source diagram, block

Insert the accompanying block in the corresponding position on chart Plan 83 DUBROVNIK.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK(16-9/19).

6 - 1/20 **Rijeka Dubrovačka: oznaka boje konstrukcije svjetla**

1. Prekrižiti c na 42°40'12.8"N - 018°07'38.5"E

2. Prekrižiti z na 42°40'11.5"N - 018°07'38.0"E

Za PLAN C MARINA DUBROVNIK:

1. Prekrižiti c na 42°40'12.7"N - 018°07'37.8"E

2. Prekrižiti z na 42°40'11.5"N - 018°07'39.0"E

Rijeka Dubrovačka: light construction color

1. Delete c in 42°40'12.8"N - 018°07'38.5"E

2. Delete z in 42°40'11.5"N - 018°07'38.0"E.

For PLAN C MARINA DUBROVNIK:

1. Delete c in 42°40'12.7"N - 018°07'37.8"E

2. Delete z in 42°40'11.5"N - 018°07'39.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 i PLAN C MARINA DUBROVNIK(5-1/20).

7 - 1/20 TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: svjetlo, karakteristika

Zamijeniti C Bl 3s 14m 6M na približno 42°26.0'N - 018°36.6'E sa C Bl 3s 7m 4M.


TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: light, characteristic

Amend C Bl 3s 14m 6M in vicinity 42°26.0'N - 018°36.6'E to C Bl 3s 7m 4M.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28(7-11/19).

ITALIJA - ITALY


8 - 1/20 JADRANSKO MORE: podmorski kabel

1. Za kartu 101, ucrtati  spajajući pozicije:


- A) 42°27.0'N - 014°15.0'E (kopno - talijanska obala Jadranskog mora)
- B) 42°29.1'N - 014°19.6'E
- C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- D) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- E) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- F) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- I) 41°59.5'N - 018°27.6'E
- J) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)

2. Za kartu 300-33, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°27.0'N - 014°15.0'E (kopno - talijanska obala Jadranskog mora)
- B) 42°29.1'N - 014°19.6'E
- C) 42°27.1'N - 014°58.9'E
- D) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- E) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- F) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- G) 41°54.0'N - 016°50.0'E (donji rub karte)


3. Za kartu 300-34, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°17.0'N - 015°53.0'E (lijevi rub karte)
- B) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- C) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- D) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- E) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- F) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- I) 41°53.3'N - 018°12.6'E
- J) 41°58.7'N - 018°22.4'E
- K) 41°59.5'N - 018°27.7'E
- L) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- M) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)

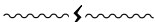
4. Za kartu 300-35, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°00.0'N - 016°36.0'E (gornji lijevi rub karte)
- B) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- C) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- D) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- E) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- F) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- G) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- H) 41°53.3'N - 018°12.6'E


- I) 41°58.7'N - 018°22.4'E
 J) 41°59.5'N - 018°27.7'E
 K) 42°00.0'N - 018°28.4'E (gornji desni rub karte)

5. Za kartu INT3412, ucrtati  spajajući pozicije:


- A) 42°23.3'N - 015°29.0'E (lijevi rub karte)
 B) 42°20.5'N - 015°47.6'E
 C) 42°09.3'N - 016°04.5'E
 D) 41°56.0'N - 016°47.8'E
 E) 41°50.4'N - 016°53.2'E
 F) 41°47.6'N - 017°02.8'E
 G) 41°47.1'N - 017°09.6'E
 H) 41°43.6'N - 017°17.9'E
 I) 41°45.8'N - 017°40.0'E (desni rub karte)

6. Za kartu INT3414, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 41°44.1'N - 017°25.0'E (lijevi rub karte)
 B) 41°47.7'N - 017°58.8'E
 C) 41°53.3'N - 018°12.6'E
 D) 41°58.7'N - 018°22.4'E
 E) 41°59.5'N - 018°27.7'E
 F) 42°15.8'N - 018°48.8'E
 G) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)


7. Za kartu 100-23, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°25.1'N - 015°14.5'E (lijevi rub karte)
 B) 42°21.0'N - 015°46.3'E
 C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
 D) 42°09.7'N - 016°03.4'E
 E) 42°09.3'N - 016°04.5'E
 F) 42°06.9'N - 016°15.1'E
 G) 42°04.6'N - 016°22.0'E (desni rub karte)


8. Za kartu 100-28, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°10.0'N - 018°41.1'E (donji rub karte)
 B) 42°13.2'N - 018°45.0'E
 C) 42°14.2'N - 018°46.5'E
 D) 42°14.5'N - 018°47.0'E
 E) 42°15.8'N - 018°48.8'E
 F) 42°16.1'N - 018°48.9'E
 G) 42°16.3'N - 018°49.0'E
 H) 42°16.5'N - 018°48.7'E
 I) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora).

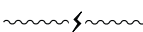
ADRIATIC SEA: submarine cable

1. For chart 101, insert  by joining:

- A) 42°27.0'N - 014°15.0'E (land - Italian coast of the Adriatic sea)
 B) 42°29.1'N - 014°19.6'E
 C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
 D) 42°09.3'N - 016°04.5'E
 E) 41°56.0'N - 016°47.8'E
 F) 41°50.4'N - 016°53.2'E
 G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
 H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
 I) 41°59.5'N - 018°27.6'E
 J) 42°16.5'N - 018°48.5'E (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

2. For chart 300-33, insert  by joining:

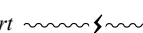
- A) $42^{\circ}27.0'N - 014^{\circ}15.0'E$ (land - Italian coast of the Adriatic sea)
 B) $42^{\circ}29.1'N - 014^{\circ}19.6'E$
 C) $42^{\circ}27.1'N - 014^{\circ}58.9'E$
 D) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
 E) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
 F) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
 G) $41^{\circ}54.0'N - 016^{\circ}50.0'E$ (lower chart border)

3. For chart 300-34, insert  by joining:

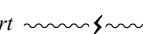
- A) $42^{\circ}17.0'N - 015^{\circ}53.0'E$ (left chart border)
 B) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
 C) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
 D) $41^{\circ}50.4'N - 016^{\circ}53.2'E$
 E) $41^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}02.8'E$
 F) $41^{\circ}47.1'N - 017^{\circ}09.6'E$
 G) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
 H) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
 I) $41^{\circ}53.3'N - 018^{\circ}12.6'E$
 J) $41^{\circ}58.7'N - 018^{\circ}22.4'E$
 K) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.7'E$
 L) $42^{\circ}15.8'N - 018^{\circ}48.8'E$
 M) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.5'E$ (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

4. For chart 300-35, insert  by joining:

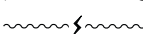
- A) $42^{\circ}00.0'N - 016^{\circ}36.0'E$ (upper left chart border)
 B) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
 C) $41^{\circ}50.4'N - 016^{\circ}53.2'E$
 D) $41^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}02.8'E$
 E) $41^{\circ}47.1'N - 017^{\circ}09.6'E$
 F) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
 G) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
 H) $41^{\circ}53.3'N - 018^{\circ}12.6'E$
 I) $41^{\circ}58.7'N - 018^{\circ}22.4'E$
 J) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.7'E$
 K) $42^{\circ}00.0'N - 018^{\circ}28.4'E$ (upper right chart border)

5. For chart INT 3412, insert  by joining:

- A) $42^{\circ}23.3'N - 015^{\circ}29.0'E$ (left chart border)
 B) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
 C) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
 D) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
 E) $41^{\circ}50.4'N - 016^{\circ}53.2'E$
 F) $41^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}02.8'E$
 G) $41^{\circ}47.1'N - 017^{\circ}09.6'E$
 H) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
 I) $41^{\circ}45.8'N - 017^{\circ}40.0'E$ (right chart border)

6. For chart INT 3414, insert  by joining:

- A) $41^{\circ}44.1'N - 017^{\circ}25.0'E$ (left chart border)
 B) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
 C) $41^{\circ}53.3'N - 018^{\circ}12.6'E$
 D) $41^{\circ}58.7'N - 018^{\circ}22.4'E$
 E) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.7'E$
 F) $42^{\circ}15.8'N - 018^{\circ}48.8'E$
 G) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.5'E$ (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

7. For chart 100-23, insert  by joining:

- A) 42°25.1'N - 015°14.5'E (left chart border)
 B) 42°21.0'N - 015°46.3'E
 C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
 D) 42°09.7'N - 016°03.4'E
 E) 42°09.3'N - 016°04.5'E
 F) 42°06.9'N - 016°15.1'E
 G) 42°04.6'N - 016°22.0'E (right chart border)


8. For chart 100-28, insert  by joining:

- A) 42°10.0'N - 018°41.1'E (lower chart border)
 B) 42°13.2'N - 018°45.0'E
 C) 42°14.2'N - 018°46.5'E
 D) 42°14.5'N - 018°47.0'E
 E) 42°15.8'N - 018°48.8'E
 F) 42°16.1'N - 018°48.9'E
 G) 42°16.3'N - 018°49.0'E
 H) 42°16.5'N - 018°48.7'E
 I) 42°16.5'N - 018°48.5'E (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(10-11/19); 300-33(9-11/19); 300-34(21-2/19), 300-35(10-11/19); INT3412(20-9/19); INT3414(10-11/19); 100-23(20-9/19); 100-28(7-1/20).


HRVATSKA - CROATIA

1 - 2/20 Uvala Sv. Martin: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 45°15.15'N - 013°35.75'E (kopno)
 B) 45°15.10'N - 013°35.35'E (more)


Sv. Martin bay: outfall

Insert  by joining:

- A) 45°15.15'N - 013°35.75'E (land)
 B) 45°15.10'N - 013°35.35'E (sea)


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(8-11/19).

2 - 2/20 Uvala Srgulje: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 45°14.70'N - 013°35.95'E (kopno)
 B) 45°14.60'N - 013°35.80'E (more)


Srgulje bay: outfall


Insert  by joining:



- A) 45°14.70'N - 013°35.95'E (land)
 B) 45°14.60'N - 013°35.80'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(1-2/20).


3 - 2/20 Rt Brestova: kartirana pozicija svjetla


Premjestiti  AIS i C Bl(2) 12s 40m 13M sa 45°08.25'N - 014°13.70'E na 45°08.50'N - 014°13.75'E.



Za kartu 300-31 premjestiti  AIS i C Bl(2) 13M sa 45°08.25'N - 014°13.70'E na 45°08.50'N - 014°13.75'E.

Za kartu INT3410 premjestiti  AIS i Fl(2) R 12s 40m 13M sa 45°08.25'N - 014°13.70'E na 45°08.50'N - 014°13.75'E i dodati .

Rt Brestova: charted light position

Amend  AIS and C Bl(2) 12s 40m 13M from 45°08.25'N - 014°13.70'E to 45°08.50'N - 014°13.75'E.


For chart 300-31, amend  AIS and C Bl(2) 13M from 45°08.25'N - 014°13.70'E to 45°08.50'N - 014°13.75'E.

For chart INT3410, amend  AIS and Fl(2) R 12s 40m 13M from 45°08.25'N - 014°13.70'E to 45°08.50'N - 014°13.75'E and add .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(1-12/19); 50-4(3-12/19); INT3410(1-12/19); 300-31(1-12/19).


4(T) - 2/20 Rt Vošćica: svjetlo


Prekrižiti  i C Bl na približno 45°14.3'N - 014°35.7'E.


Za kartu 50-4, prekrižiti  i C Bl 3s 12m 3M na približno 45°14.3'N - 014°35.7'E.

Za kartu Plan 20 TIHI KANAL, prekrižiti  i C Bl 3s 12m 3M na približno 45°14.3'N - 014°35.7'E.

Rt Vošćica: light


Delete  and C Bl in vicinity 45°14.3'N - 014°35.7'E.

For chart 50-4, delete  and C Bl 3s 12m 3M in vicinity 45°14.3'N - 014°35.7'E.

For chart Plan 20 TIHI KANAL, delete  and C Bl 3s 12m 3M in vicinity 45°14.3'N - 014°35.7'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).


5(T) - 2/20 TIHI KANAL: svjetleća strujomjerna stanica

Ucrtati  i Ž Bl na 45°14.3'N - 014°36.0'E.

Za PLAN 20 TIHI KANAL, ucrtati  i Ž Bl 1s 1M na 45°14'20.2"N - 014°36'01.5"E.


TIHI KANAL: lighted current-meter station


Insert  and Ž Bl in 45°14.3'N - 014°36.0'E.

For PLAN 20 TIHI KANAL insert  and Ž Bl 1s 1M in 45°14'20.2"N - 014°36'01.5"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).


6(T) - 2/20 TIHI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) na 45°14.0'N - 014°36.3'E.

Za PLAN 20 TIHI KANAL, ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°13'59.1"N - 014°36'18.3"E.


TIHI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) in 45°14.0'N - 014°36.3'E.

For PLAN 20 TIHI KANAL insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°13'59.1"N - 014°36'18.3"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).


7 - 2/20 Otok Pag, Paška vrata: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) 44°28.55'N - 015°03.55'E (kopno)

B) 44°28.70'N - 015°03.60'E (more)

Pag island, Paška vrata: outfall


Insert  by joining:

A) 44°28.55'N - 015°03.55'E (land)


B) 44°28.70'N - 015°03.60'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-19(4-12/19).

8 - 2/20 Otočić Ošljak: svjetlo


Ucrtati  i B Bl(3) na 44°04.6'N - 015°12.7'E.

Ošljak islet: light

Insert  and B Bl(3) in 44°04.6'N - 015°12.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(5-12/19).

9 - 2/20 KANAL SV. ANTE: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) 43°43'18.4"N - 015°51'03.2"E (kopno)

B) 43°43'16.4"N - 015°51'10.4"E

C) 43°43'13.0"N - 015°51'16.6"E (kopno)

KANAL SV. ANTE: submarine power cable


Insert  by joining:

A) 43°43'18.4"N - 015°51'03.2"E (land)

B) 43°43'16.4"N - 015°51'10.4"E


C) 43°43'13.0"N - 015°51'16.6"E (land)

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 533(5-8/18).

10 - 2/20 KANAL SV. ANTE: podmorski energetska kabelUcrtati  spajajući pozicije:

A) 43°43'45.7"N - 015°52'15.8"E (N strana kanala)


B) 43°43'37.5"N - 015°52'15.3"E (S strana kanala)

KANAL SV. ANTE: submarine power cableInsert  by joining:

A) 43°43'45.7"N - 015°52'15.8"E (N side of the channel)


B) 43°43'37.5"N - 015°52'15.3"E (S side of the channel)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533(9-2/20).

11 - 2/20 OTOK BRAČ, Milna: ispustUcrtati  spajajući pozicije:

A) 43°20.6'N - 016°26.3'E (kopno)


B) 43°21.0'N - 016°25.2'E (more)

BRAČ ISLAND, Milna: outfallInsert  by joining:

A) 43°20.6'N - 016°26.3'E (land)


B) 43°21.0'N - 016°25.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/19); 100-26(8-10/19).

12 - 2/20 OTOK BRAČ, Supetar: ispustUcrtati  spajajući pozicije:

A) 43°23.1'N - 016°33.8'E (kopno)


B) 43°23.4'N - 016°34.2'E (more)

BRAČ ISLAND, Supetar: outfallInsert  by joining:

A) 43°23.1'N - 016°33.8'E (land)


B) 43°23.4'N - 016°34.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(11-2/20).

13 - 2/20 OTOK BRAČ, Postira: ispustUcrtati  spajajući pozicije:

A) 43°22.7'N - 016°38.1'E (kopno)


B) 43°23.3'N - 016°38.2'E (more)

BRAČ ISLAND, Postira: outfallInsert  by joining:

A) 43°22.7'N - 016°38.1'E (land)


B) 43°23.3'N - 016°38.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(12-2/20).

14 - 2/20 OTOK BRAČ, Povelja: ispustUcrtati  spajajući pozicije:

A) 43°20.4'N - 016°50.3'E (kopno)

B) 43°20.9'N - 016°50.5'E (more)


BRAČ ISLAND, Povelja: outfallInsert  by joining:

A) 43°20.4'N - 016°50.3'E (land)

B) 43°20.9'N - 016°50.5'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(13-2/20).

15 - 2/20 OTOK BRAČ, Sumartin: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) 43°16.9'N - 016°52.9'E (kopno)

B) 43°16.7'N - 016°53.2'E (more)

BRAČ ISLAND, Sumartin: outfall

Insert  by joining:


A) 43°16.9'N - 016°52.9'E (land)


B) 43°16.7'N - 016°53.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(14-2/20).


ITALIJA - ITALY


16 - 2/20 Senigallia: ribogojilište

1. Ucrtati  na 43°41.9'N - 013°22.2'E.

2. Na poziciji pod 1.), ucrtati  i Ž Bl

Senigallia: marine farm


1. Insert  in 43°41.9'N - 013°22.2'E.

2. In position ad 1.), insert  and Ž Bl


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32(18-2/19).

HRVATSKA - CROATIA

1(T) - 3/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i Z Bl 3s 1M na 45°01'19.2"N - 014°37'50.0"E.


PUNTARSKA DRAGA: lighted buoy, characteristic

Insert  and Z Bl 3s 1M in 45°01'19.2"N - 014°37'50.0"E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(2-1/20).

2(T) - 3/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetlo, S gat

Prekrižiti  i Z Bl 4s 6m 3M na 45°01'18"N - 014°37'56"E.

Za kartu 100-18, prekrižiti  i Z Bl na približno 45°01.3'N - 014°38.0'E.


PUNTARSKA DRAGA: light, S pier


Delete  and Z Bl 4s 6m 3M in 45°01'18"N - 014°37'56"E.

For chart 100-18, delete  and Z Bl in vicinity 45°01.3'N - 014°38.0'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(2-1/20); 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20).


3 - 3/20 OTOK BRAČ, uvala Vela Grška: ribogojilište

1. Ucrtati  na 43°17.25'N - 016°29.15'E.

2. Na poziciji pod 1. ucrtati  i Ž Bl

BRAČ ISLAND, Vela Grška cove: marine farm

1. Insert  in 43°17.25'N - 016°29.15'E.

2. In position ad 1. insert  and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(6-11/19);100-26(15-2/20).

4 - 3/20 OTOČIĆ PLOČICA: dubina


Ucrtati 26 na 43°01.30'N - 016°50.85'E.

PLOČICA ISLET: sounding


Insert 26 in 43°01.30'N - 016°50.85'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(6-11/19); 100-26(3-3/20).

5 - 3/20 Pescara: zapreka

Ucrtati  *Obstrn* na 42°31.7'N - 014°18.4'E.

Pescara: obstruction

Insert  *Obstrn* in 42°31.7'N - 014°18.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-32(16-2/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 4/20 BAKARSKA VRATA: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 naljepiti na kartu PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV.

BAKARSKA VRATA: block no. 1

Insert the accompanying block no. 1 in chart PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(3-11/19).

2 - 4/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 1(T) - 1/20.


TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic


Cancel 1(T) - 1/20.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).

3(T) - 4/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika


1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'27.1"N - 014°35'46.2"E


2. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'24.7"N - 014°35'43.3"E


3. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'29.2"N - 014°35'42.7"E


4. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'26.7"N - 014°35'39.7"E

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'27.1"N - 014°35'46.2"E

2. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'24.7"N - 014°35'43.3"E

3. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'29.2"N - 014°35'42.7"E

4. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'26.7"N - 014°35'39.7"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(2-4/20).

4 - 4/20 Luka Gaženica: kupon br. 2


Priloženi kupon br. 2 naljepiti na kartu 100-20 DUGI OTOK - ZADAR.

Gaženica port: block no. 2

Insert the accompanying block no. 2 in chart 100-20 DUGI OTOK - ZADAR.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-2/20).

5 - 4/20 ŠOLTANSKI KANAL: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 43°24'44"N - 016°08'25"E i upisati C Bl(2) 5s 9m 4M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 087° i 235° duljine 2500 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1700 metara i na luku napisati: Pot

ŠOLTANSKI KANAL: light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 43°24'44"N - 016°08'25"E and light description C Bl(2) 5s 9m 4M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 087° and 235° line length 2500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1700 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-2/20)

1 - 5/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 1(T) - 3/20.

PUNTARSKA DRAGA: lighted buoy, characteristic

Cancel 1(T) - 3/20

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(2-4/20).

2 - 5/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetlo, S gat

Poništava se ispravak 2(T) - 3/20.

PUNTARSKA DRAGA: light, S pier

Cancel 2(T) - 3/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(1-5/20); 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20).

3 - 5/20 RIJEČKI ZALJEV: sidrište za tankere

Za PLAN 15 (INT 3474) RIJEKA, na približno 45°16'57"N - 014°28'36"E, umjesto navoda "Sidrište za tankere, Tanker anchorage" upisati "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom, Tanker and dangerous goods cargo anchorage".

Za kartu 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, na približno 45°15.9'N - 014°29.1'E, umjesto navoda "Sidrište za tankere" upisati "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom".

Za kartu 50-4 RIJEČKI ZALJEV, na približno 45°15'30"N - 014°29'00"E, umjesto navoda "SIDRIŠTE ZA TANKERE" upisati "SIDRIŠTE ZA TANKERE I BRODOVE S OPASNIM TERETOM".

RIJEČKI ZALJEV: tanker anchorage

For chart PLAN 15 (INT 3474) RIJEKA, in vicinity 45°16'57"N - 014°28'36"E, instead of "Sidrište za tankere, Tanker anchorage" insert "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom, Tanker and dangerous goods cargo anchorage".


For chart 100 - 18 RIJEKA - KVARNERIĆ, in vicinity 45°15.9'N - 014°29.1'E, instead of "Sidrište za tankere" insert "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom".

For chart 50-4 RIJEČKI ZALJEV, in vicinity 45°15'30"N - 014°29'00"E, instead of "SIDRIŠTE ZA TANKERE" insert "SIDRIŠTE ZA TANKERE I BRODOVE S OPASNIM TERETOM".


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(1-9/19); 100-18(2-5/20); 50-4(2-5/20).

SLOVENIJA - SLOVENIA

1 - 6/20 Debeli rtič: ribogojilište


Ucrtati  na 45°35.9'N - 013°42.5'E.



Debeli rtič: marine farm

Insert  in 45°35.9'N - 013°42.5'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-2/20).



2 - 6/20 KOPER: svjetleća plutača, radarski reflektor, AIS

Promijeniti L Fl 10s 3m 5M na približno 45°33.9'N - 013°42.0'E u L Fl 10s 3m 6M i ucrtati .

Za kartu INT 3410 promijeniti L Fl 5M na približno 45°33.9'N - 013°42.3'E u L Fl 5M i ucrtati  AIS i .

KOPER: lighted buoy, radar reflector, AIS

Amend L Fl 10s 3m 5M in vicinity 45°33.9'N - 013°42.0'E to L Fl 10s 3m 6M and insert .

For chart INT 3410 amend L Fl 5M in vicinity 45°33.9'N - 013°42.3'E to L Fl 5M and insert  AIS and .

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(1-6/20); INT 3410(3-2/20).

HRVATSKA - CROATIA

3 - 6/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika





Poništava se ispravak 3(T) - 4/20.

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic





Cancel 3(T) - 4/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(2-5/20).

4(T) - 6/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika



1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'32.6"N - 014°35'47.1"E
2. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'29.9"N - 014°35'44.0"E
3. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'30.0"N - 014°35'51.4"E
4. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'27.4"N - 014°35'48.5"E

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic



1. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'32.6"N - 014°35'47.1"E
2. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'29.9"N - 014°35'44.0"E
3. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'30.0"N - 014°35'51.4"E
4. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'27.4"N - 014°35'48.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-6/20).

5 - 6/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetlo, S gat


1. Premjestiti  i Z Bl 4s 6m 3M i sektor potamnjenja s 45°01'18"N - 014°37'56"E na 45°01'19.1"N - 014°37'51.5"E.
2. Poziciju pod 1. povezati  s obalnom crtom u smjeru ωP=100°.

PUNTARSKA DRAGA: light, S pier


1. Move  and Z Bl 4s 6m 3M and obscured sector from 45°01'18"N - 014°37'56"E to 45°01'19.1"N - 014°37'51.5"E.
2. Position ad 1. join with  coastline by inserting in direction ωP=100°.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(3-6/20); 50-4(3-5/20).

6(T) - 6/20 Vinjerac: svjetlo

Prekrižiti  i C Bl 3s 7m 3M i sektor potamnjenja na približno 44°15.5'N - 015°28.0'E.

Vinjerac: light

Delete  and C Bl 3s 7m 3M and obscured sector in vicinity 44°15.5'N - 015°28.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(7-2/20).

7 - 6/20 Zadar: kupon br. 1


Priloženi kupon nalijepiti na kartu 100-20 DUGI OTOK - ZADAR

Zadar: block no. 1

Insert the accompanying block in chart 100-20 DUGI OTOK - ZADAR


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(4-4/20).

8 - 6/20 Borik: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 44°07.8'N - 015°12.6'E (kopno)
- B) 44°07.3'N - 015°11.8'E (more)


Borik: outfall

Insert  by joining:

- A) 44°07.8'N - 015°12.6'E (land)
- B) 44°07.3'N - 015°11.8'E (sea)


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(7-2/20); 100-20(7-6/20).

9 - 6/20 Kolovare: ispust

Ucrtati  i spajajući pozicije:

- A) 44°06.2'N - 015°14.4'E (kopno)
- B) 44°06.1'N - 015°14.2'E (more)

Kolovare: outfall

Insert  and by joining:

- A) 44°06.2'N - 015°14.4'E (land)
- B) 44°06.1'N - 015°14.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-6/20).

10 - 6/20 Otočić Balabra vela: ribogojilište

Prekrižiti PA na približno 43°56.15' N - 015°16.50' E.

Balabra vela, islet: marine farm

Delete PA in vicinity 43°56.15' N - 015°16.50' E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-6/20).

11 - 6/20 Šibenska vrata, otočić Lupac: dubina

Zamijeniti 17₅ sa 16₂ na približno 43°42.9' N - 015°49.5' E.

Šibenska vrata, Lupac islet: sounding

Replace 17₅ with 16₂ in vicinity 43°42.9' N - 015°49.5' E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(5-4/20).

12 - 6/20 Otok Krapanj: cjevovod

Ucrtati →→→ spajajući pozicije:

A) 43°40.65' N - 015°55.35' E (Brodarica)

B) 43°40.50' N - 015°55.20' E (Krapanj)

Krapanj island: pipeline

Insert →→→ by joining:

A) 43°40.65' N - 015°55.35' E (Brodarica)

B) 43°40.50' N - 015°55.20' E (Krapanj)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-6/20).

13 - 6/20 Brodarica: svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i C Bl(2) na 43°40.55' N - 015°55.50' E.

Brodarica: light, characteristic

Insert ★ and C Bl(2) in 43°40.55' N - 015°55.50' E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(12-6/20).

14 - 6/20 Maslovnjak Veli: toponim

Promijeniti Maslovnjak Veli na približno 42°47.5' N - 016°50.8' E u Maslovnjak Velji

Maslovnjak Veli: toponym

Amend Maslovnjak Veli in vicinity 42°47.5' N - 016°50.8' E to Maslovnjak Velji

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(8-9/17); 100-25(4-3/20).

15 - 6/20 Rt Pologrina: toponim

Promijeniti Rt Pologrina na približno 42°46.8' N - 017°47.9' E u Rt Pologrin

Za kartu PLAN 525 promijeniti Rt Pologrina na približno 42°47'05'' N - 017°47'10'' E u Rt Pologrin

Rt Pologrina: toponym

Amend Rt Pologrina in vicinity 42°46.8' N - 017°47.9' E to Rt Pologrin

For chart PLAN 525 amend Rt Pologrina in vicinity 42°47'05'' N - 017°47'10'' E to Rt Pologrin

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525(4-1/18); 100-27(7-11/19).



16 - 6/20 Karte serije 300- i INT 3414: zahvat karte

Prekrižiti zahvate karata 100-29 i 100-30.




Chart series 300- and INT 3414: chart boundaries

Delete chart boundaries for 100-29 and 100-30.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3414(8-1/20); 300-34(8-1/20); 300-35(8-1/20).

17 - 6/20 Meljine: svjetlo, karakteristikaUcrtati  i C Bl(2) na 42°27.2'N - 018°34.0'E.**Meljine: light, characteristic**Insert  and C Bl(2) in 42°27.2'N - 018°34.0'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28 (8-1/20).







ITALIJA - ITALY

18 - 6/20 MONFALCONE: svjetleća oznakaUcrtati  i Fl(2) G na 45°45.4'N - 013°35.3'E.**MONFALCONE: lighted mark**Insert  and Fl(2) G in 45°45.4'N - 013°35.3'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-6/20).**19 - 6/20 MONFALCONE: svjetleće oznake**Ucrtati  na:

- a) 45°46.1'N - 013°34.1'E
- b) 45°46.2'N - 013°34.2'E
- c) 45°45.8'N - 013°34.8'E
- d) 45°45.7'N - 013°34.6'E
- e) 45°45.3'N - 013°35.2'E

MONFALCONE: lighted marksInsert  in:

- a) 45°46.1'N - 013°34.1'E
- b) 45°46.2'N - 013°34.2'E
- c) 45°45.8'N - 013°34.8'E
- d) 45°45.7'N - 013°34.6'E
- e) 45°45.3'N - 013°35.2'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(18-6/20).**20 - 6/20 TRŠĆANSKI ZALJEV: podrtina**Za kartu 100-15 ucrtati  na 45°39.9'N - 013°28.6'E.Za kartu INT 3410 ucrtati  na 45°39.9'N - 013°28.8'E.**TRŠĆANSKI ZALJEV: wreck**For chart 100-15 insert  in 45°39.9'N - 013°28.6'E.For chart INT 3410, insert  in 45°39.9'N - 013°28.8'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(19-6/20); INT 3410(2-6/20).**21 - 6/20 BARLETTA: podrtina**Ucrtati  na 41°29.9'N - 016°19.6'E.**BARLETTA: wreck**Insert  in 41°29.9'N - 016°19.6'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(16-6/20); 300-35(16-6/20).**22 - 6/20 MOLFETTA: podrtina**

Ucrtati +++ na 41°16.4'N - 016°35.9'E.

MOLFETTA: wreck

Insert +++ in 41°16.4'N - 016°35.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(21-6/20).

23 - 6/20 Promontorio del Gargano: svjetlo, karakteristika

Promijeniti C Bl 3s 8m 8M na približno 41°55.8'N - 015°53.4'E u Z Bl / C Bl 6M

Za kartu INT 3412 promijeniti Fl R 3s 8m 8M na približno 41°55.8'N - 015°53.4'E u Fl G / Fl R 6M


Promontorio del Gargano: light, characteristic

Amend C Bl 3s 8m 8M in vicinity 41°55.8'N - 015°53.4'E to Z Bl / C Bl 6M


For chart INT 3412 amend Fl R 3s 8m 8M in vicinity 41°55.8'N - 015°53.4'E to Fl G / Fl R 6M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-23(8-1/20); INT 3412(8-1/20); 300-33(8-1/20); 300-34(21-6/20).

24 - 6/20 BARI: podvodni sustav za prikupljanje oceanografskih podataka ODAS


Ucrtati  ODAS na 41°20.5'N - 017°11.9'E.

BARI: subsurface oceanographic data acquisition system ODAS


Insert  ODAS in 41°20.5'N - 017°11.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(23-6/20); 300-35(22-6/20).

25 - 6/20 BARI: podvodni sustav za prikupljanje oceanografskih podataka ODAS


Ucrtati  ODAS na 41°48.3'N - 017°02.6'E.

BARI: subsurface oceanographic data acquisition system ODAS


Insert  ODAS in 41°48.3'N - 017°02.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3412(23-6/20); 300-34(24-6/20); 300-35(24-6/20).

26 - 6/20 BARI: podvodni sustav za prikupljanje oceanografskih podataka ODAS

Ucrtati  ODAS na 41°37.8'N - 017°37.3'E.

BARI: subsurface oceanographic data acquisition system ODAS

Insert  ODAS in 41°37.8'N - 017°37.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3414(16-6/20); 300-34(25-6/20); 300-35(25-6/20).

ALBANIJA - ALBANIA

27 - 6/20 DURRËS: svjetlo, karakteristika

Promijeniti B Bl(2) 10s 126m 18M na približno 41°19.0'N - 019°26.5'E u B Bl(2) 10s 126m 24M

Za kartu INT 3414 promijeniti Fl(2) 10s 126m 18M u Fl(2) 10s 126m 24M

DURRËS: light, characteristic

Amend B Bl(2) 10s 126m 18M in vicinity 41°19.0'N - 019°26.5'E to B Bl(2) 10s 126m 24M

For chart INT 3414 amend B Bl(2) 10s 126m 18M to B Bl(2) 10s 126m 24M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3414(26-6/20); 300-35(26-6/20).

28 - 6/20 VLORË: svjetlo, karakteristika

1. Promijeniti B D Bl na približno 40°22.6'N - 019°24.6'E u B Bl(3) 8s 55m 8M

2. Promijeniti B Bl 8s 58m 8M na približno 40°25.3'N - 019°17.8'E u B Bl 6s 44m 11M

3. Promijeniti C Bl 5s 20m 5M na približno 40°26.3'N - 019°19.6'E u Z Bl 3s 14m 5M

4. Promijeniti B Bl 10s 193m 10M na približno 40°30.2'N - 019°16.4'E u B Bl 15s 157m 24M

VLORË: light, characteristic

1. Amend B D Bl in vicinity 40°22.6'N - 019°24.6'E to B Bl(3) 8s 55m 8M

2. Amend B Bl 8s 58m 8M in vicinity 40°25.3'N - 019°17.8'E to B Bl 6s 44m 11M

3. Amend C Bl 5s 20m 5M in vicinity 40°26.3'N - 019°19.6'E to Z Bl 3s 14m 5M

4. Amend B Bl 10s 193m 10M in vicinity 40°30.2'N - 019°16.4'E to B Bl 15s 157m 24M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(27-6/20); 300-36(7-2/17); 300-37(12-4/15).

29 - 6/20 VLORĚ: svjetlo, karakteristika

Za kartu 300-35 promijeniti Z Bl 3s na približno 40°27.0'N - 019°29.1'E u C Bl 3s 10m 5M

Za kartu 300-36 promijeniti Z Bl 3s 6m 3M na približno 40°27.0'N - 019°29.1'E u C Bl 3s 10m 5M

Za kartu 300-37 promijeniti Z Bl 3s 3M na približno 40°27.0'N - 019°29.1'E u C Bl 3s 10m 5M

VLORĚ: light, characteristic

For chart 300-35 amend Z Bl 3s in vicinity 40°27.0'N - 019°29.1'E to C Bl 3s 10m 5M

For chart 300-36 amend Z Bl 3s 6m 3M in vicinity 40°27.0'N - 019°29.1'E to C Bl 3s 10m 5M

For chart 300-37 amend Z Bl 3s 3M in vicinity 40°27.0'N - 019°29.1'E to C Bl 3s 10m 5M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(28-6/20); 300-36(28-6/20); 300-37(28-6/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 7/20 Mošćenička Draga: svjetlo

Poništava se ispravak 1(T) - 10/19.

Mošćenička Draga: light

Cancel 1(T) - 10/19

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-5/20); 50-4(5-6/20).

2 - 7/20 Mošćenička Draga: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti Z 7m 3M na približno 45°14.3'N - 014°15.7'E u Z Bl(2) 5s 3M.

Mošćenička Draga: light, new characteristic

Amend Z 7m 3M in vicinity 45°14.3'N - 014°15.7'E to Z Bl(2) 5s 3M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(1-7/20); 50-4(1-7/20).


3 - 7/20 RIJEČKI ZALJEV: područje sidrišta


1. Za kartu 100-18, ucrtati kako slijedi:


a) podijeliti  sidreno polje Zapadno sidrište spojnicom pozicija:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E


b)  na 45°19.3'N - 014°23.2'E


c)  na 45°17.9'N - 014°21.4'E

d) podijeliti  sidreno polje Istočno sidrište spojnicom pozicija:


45°17.9'N - 014°24.3'E

45°16.8'N - 014°27.8'E


e)  na 45°18.3'N - 014°26.4'E

f)  na 45°16.2'N - 014°26.4'E


2. Brisati "i brodove s opasnim teretom" na približno 45°15.6'N - 014°29.0'E

3. Ucrtati  na 45°16.2'N - 014°29.0'E

4. Brisati "za brodove za prijevoz ukapljenih plinova" na približno 45°11.2'N - 014°28.6'E i upisati "za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije"


5. Ucrtati  na 45°11.9'N - 014°28.6'E

1. Za kartu INT 3410, ucrtati kako slijedi:

a) podijeliti  postojeće sidreno polje spojnicom pozicija:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E


b) podijeliti  postojeće sidreno polje spojnicom pozicija:

45°17.9'N - 014°24.3'E

45°16.8'N - 014°27.8'E


2. Prekrižiti "Dangerous cargo" na približno 45°11.0'N - 014°28.5'E i upisati "LPG/LNG ships and chemical cargo ships"

1. Za kartu 300-31, ucrtati kako slijedi:

a) podijeliti  postojeće sidreno polje spojnicom pozicija:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E

b) podijeliti  postojeće sidreno polje spojnicom pozicija:


45°17.9'N - 014°24.3'E

45°16.8'N - 014°27.8'E

2. Prekrižiti "Brodovi za prijevoz ukapljenih plinova" na približno 45°11.0'N - 014°28.5'E i upisati "LPG/LNG brodovi i brodovi koji prevoze kemikalije"


RIJEČKI ZALJEV: anchorage area


1. For chart 100-18, insert as follows:


a) divide  anchorage field Zapadno sidrište by joining:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E


b)  in 45°19.3'N - 014°23.2'E


c)  in 45°17.9'N - 014°21.4'E

d) divide  anchorage field Istočno sidrište by joining:


45°17.9'N - 014°24.3'E

45°16.8'N - 014°27.8'E


e)  in 45°18.3'N - 014°26.4'E

f)  in 45°16.2'N - 014°26.4'E


2. Delete "i brodove s opasnim teretom" in vicinity 45°15.6'N - 014°29.0'E

3. Insert  in 45°16.2'N - 014°29.0'E

4. Delete "za brodove za prijevoz ukapljenih plinova" in vicinity 45°11.2'N - 014°28.6'E and insert "za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije"


5. Insert  in 45°11.9'N - 014°28.6'E

1. For chart INT 3410, insert as follows:

a) divide  existing anchorage field by joining:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E


b) divide  existing anchorage field by joining:

45°17.9'N - 014°24.3'E

45°16.8'N - 014°27.8'E


2. Delete "Dangerous cargo" in vicinity 45°11.0'N - 014°28.5'E and insert "LPG/LNG ships and chemical cargo ships"

1. For chart 300-31, insert as follows:

a) divide  existing anchorage field by joining:

45°18.8'N - 014°21.4'E

45°18.3'N - 014°23.0'E

b) divide  existing anchorage field by joining:

45°17.9'N - 014°24.3'E


45°16.8'N - 014°27.8'E



2. Delete "Brodovi za prijevoz ukapljenih plinova" in vicinity 45°11.0'N - 014°28.5'E and insert "LPG/LNG brodovi i brodovi koji prevoze kemikalije"


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(2-7/20); INT 3410(20-6/20); 300-31(3-2/20).


4 - 7/20 RIJEČKI ZALJEV: područje sidrišta


1. Za kartu INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA, ucrtati kako slijedi:







a) Ucrtati  spajajući pozicije: 45°18'23.00"N - 014°22'19.18"E (lijevi rub karte) i 45°18'17.23"N - 014°22'40.40"E.

b) Umjesto  ucrtati  na približno 45°19'10"N - 014°22'58"E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*


c) Ucrtati  na 45°18'15"N - 014°22'27"E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom - *General cargo vessels carrying dangerous or polluting goods*

d) Ucrtati  spajajući pozicije: 45°17'51.52"N - 014°23'58.90"E i 45°16'45.13"N - 014°27'31.29"E.









e) Prekrižiti , na 45°17'24"N - 014°25'30"E.

- f) Ucartati  na 45°17'36"N - 014°26'48"E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*
- g) Ucartati  na 45°17'06"N - 014°25'30"E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom - *General cargo vessels carrying dangerous or polluting goods*
2. Brisati "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom - *Tanker and dangerous goods cargo anchorage*" na približno 45°16'54"N - 014°28'36"E.
3. Umjesto , ucartati  na 45°16'54"N - 014°28'36"E i upisati: Sidrište za tankere - *Tanker anchorage*
4. Za PLAN LUKA RIJEKA, umjesto , ucartati  na 45°19'11.5"N - 014°25'08.0"E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*

1. Za kartu PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV, ucartati kako slijedi:













- a) Prekrižiti "Sidrište za brodove s opasnim teretom" na približno 45°16'28.5"N - 014°30'21.0"E i upisati: Sidrište za tankere
- b) Ucartati  na 45°16'33.5"N - 014°30'21.0"E.

1. Za kartu 50-4, ucartati kako slijedi:


- a) Ucartati  spajajući pozicije: 45°18.8'N - 014°21.4'E i 45°18.3'N - 014°23.0'E.
- b) Ucartati  spajajući pozicije: 45°17.9'N - 014°24.3'E i 45°16.8'N - 014°27.8'E.
- c)  na 45°19.2'N - 014°23.0'E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte
- d)  na 45°18.3'N - 014°26.5'E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte
- e)  na 45°17.9'N - 014°21.4'E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom
- f)  na 45°16.5'N - 014°25.0'E i upisati: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom
2. Brisati "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom" - na približno 45°15'30"N - 014°29'00"E
3. Ucartati  na 45°15'30"N - 014°29'00"E i upisati: Sidrište za tankere
4. Brisati "Sidrište za brodove za prijevoz ukapljenih plinova" na približno 45°11'00"N - 014°29'00"E
5. Ucartati  na 45°11.2'N - 014°28.5'E i upisati: Sidrište za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije

RIJEČKI ZALJEV: anchorage area






1. For chart INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA, insert as follows:


- a) Insert  by joining positions: 45°18'23.00"N - 014°22'19.18"E (left chart border) and 45°18'17.23"N - 014°22'40.40"E
- b) Instead of , insert  in vicinity 45°19'10"N - 014°22'58"E and: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*
- c) Insert  in 45°18'15"N - 014°22'27"E and: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom - *General cargo vessels carrying dangerous and polluting goods*
- d) Insert  by joining positions: 45°17'51.52"N - 014°23'58.90"E and 45°16'45.13"N - 014°27'31.29"E.
- e) Delete  in 45°17'24 - 014°25'30"E
- f) Insert  in 45°17'36"N - 014°26'48"E and: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*
- g) Insert  in 45°17'06"N - 014°25'30"E and: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom - *General cargo vessels carrying dangerous and polluting goods*
2. Delete "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom - *Tanker and dangerous goods cargo*" in vicinity 45°16'54"N - 014°28'36"E.
3. Instead of , insert  in 45°16'54"N - 014°28'36"E and: Sidrište za tankere - *Tanker anchorage*
4. For PLAN LUKA RIJEKA, instead of , insert  in 45°19'11.5"N - 014°25'08.0"E and: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte - *General cargo vessels, bulk cargo vessels, passenger ships and yachts anchorage*

1. For chart PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV, insert as follows:


- a) Delete "Sidrište za brodove s opasnim teretom" in vicinity 45°16'28.5"N - 014°30'21.0"E and insert: Sidrište za tankere
- b) Insert  in 45°16'33.5"N - 014°30'21.0"E.

1. For chart 50-4, insert as follows:


- a) Insert  by joining positions: 45°18.8'N - 014°21.4'E and 45°18.3'N - 014°23.0'E
- b) Insert  by joining positions: 45°17.9'N - 014°24.3'E and 45°16.8'N - 014°27.8'E
- c)  na 45°19.2'N - 014°23.0'E and: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte
- d)  na 45°18.3'N - 014°26.5'E and: Sidrište za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte
- e)  na 45°17.9'N - 014°21.4'E and: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom

f)  na 45°16.5'N - 014°25.0'E and: Sidrište za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom

2. Delete "Sidrište za tankere i brodove s opasnim teretom" in vicinity 45°15'30"N - 014°29'00"E

3. Insert  in 45°15'30"N - 014°29'00"E and insert: Sidrište za tankere

4. Delete "Sidrište za brodove za prijevoz ukapljenih plinova" in vicinity 45°11'00"N - 014°29'00"E.

5. Insert  in 45°11.2'N - 014°28.5'E and: Sidrište za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA (prvi ispravak / first correction); PLAN 17(1-4/20); 50-4(2-7/20).

5 - 7/20 LUKA RIJEKA, Bratislavsko pristanište: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 1(T) - 12/15.

LUKA RIJEKA, Bratislavsko pristanište: lighted buoy, characteristic


Cancel 1(T) - 12/15

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA(4-7/20); 50-4(4-7/20).

6 - 7/20 LUKA RIJEKA, Praško pristanište: privezna plutača


Prekrižiti  na 45°19'44.69"N - 014°25'25.93"E.

LUKA RIJEKA, Praško pristanište: mooring buoy


Delete  in 45°19'44.69"N - 014°25'25.93"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA(5-7/20).

7 - 7/20 LUKA RIJEKA, Bečko pristanište: privezna plutača

Prekrižiti  na 45°19'34.61"N - 14°26'00.94"E.

LUKA RIJEKA, Bečko pristanište: mooring buoy

Delete  in 45°19'34.61"N - 14°26'00.94"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3474 PLAN 15 RIJEKA I LUKA RIJEKA(6-7/20).

8 - 7/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 4(T) - 6/20.


TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic


Cancel 4(T) - 6/20.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(5-6/20).

9(T) - 7/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika


1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'26.8"N - 014°35'55.1"E


2. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'24.3"N - 014°35'52.1"E


3. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'28.9"N - 014°35'51.6"E


4. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'26.4"N - 014°35'48.6"E

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'26.8"N - 014°35'55.1"E


2. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'24.3"N - 014°35'52.1"E

3. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'28.9"N - 014°35'51.6"E


4. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'26.4"N - 014°35'48.6"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(8-7/20).

10 - 7/20 Povile: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i B Bl 4s 2M na 45°06.95'N - 014°49.45'E.

Povile: new light, characteristic

Insert  and B Bl 4s 2M in 45°06.95'N - 014°49.45'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-7/20); 50-4(5-7/20).

11 - 7/20 CRES: novo svjetlo, karakteristika

1. Za kartu 100-18, ucrtati ★ i C Bl(2) na 44°57.5'N - 014°24.7'E.
 2. Za kartu 50-3, ucrtati ★ i C Bl(2) na 44°57'27.5"N - 014°24'45.6"E.
- Od zadane pozicije povezati / s obalom u smjeru $\omega P=260^\circ$.
3. Za kartu PLAN 20 CRES, ucrtati ★ i C Bl(2) 4s 5m 1M na 44°57'27.5"N - 014°24'45.6"E.
- Od zadane pozicije ucrtati / spajajući:
- a) 44°57'28.0"N - 014°24'44.6"E
 - b) 44°57'26.6"N - 014°24'38.6"E
 - c) 44°57'26.8"N - 014°24'37.2"E (kopno)
- Premjestiti ★ sa 44°57'28"N - 014°24'50"E na 44°57'26.7"N - 014°24'48.5"E i povezati s pripadajućim gatom.

CRES: new light, characteristic

1. For chart 100-18, insert ★ and C Bl(2) in 44°57.5'N - 014°24.7'E.
 2. For chart 50-3, insert ★ and C Bl(2) in 44°57'27.5"N - 014°24'45.6"E.
- From the given position insert / and connect with coastline $\omega P=260^\circ$.
3. For chart PLAN 20 CRES, insert ★ and C Bl(2) 4s 5m 1M in 44°57'27.5"N - 014°24'45.6"E.
- From the given position insert / and connect with coastline by joining:
- a) 44°57'28.0"N - 014°24'44.6"E
 - b) 44°57'26.6"N - 014°24'38.6"E
 - c) 44°57'26.8"N - 014°24'37.2"E (land)
- Move ★ from 44°57'28"N - 014°24'50"E to 44°57'26.7"N - 014°24'48.5"E and join with pier.
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 20 CRES(5-6/20); 100-18(10-7/20); 50-3(1-12/19).

12 - 7/20 KARTA 100-19: UPOZORENJA

Za službenu pomorsku navigacijsku kartu 100-19 SILBA - PAG, izdanu u nakladi 1. studenoga 2019., u tekstu pod UPOZORENJA za stavak 3. umjesto postojećeg navoda upisati: 3. Plovidba rijekom Zrmanjom propisana je posebnom naredbom (vidjeti Peljar I.).

CHART 100-19: WARNINGS

For official navigational chart 100-19 SILBA - PAG, printed 1 November 2019, under UPOZORENJA, paragraph 3, replace the existing text with: 3. Plovidba rijekom Zrmanjom propisana je posebnom naredbom (vidjeti Peljar I.).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(8-6/20).

13 - 7/20 Žalić: svjetlo

Poništava se ispravak 2(T) - 10/19.

Žalić: light

Cancel 2(T) - 10/19.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(9-4/19); 100-19(12-7/20).

14 - 7/20 Nin: ispust

Ucrtati →→→→ spajajući pozicije:

- a) 44°14.2'N - 015°09.1'E (kopno)
- b) 44°13.9'N - 015°08.3'E (more)
- c) 44°14.3'N - 015°07.0'E (more)

Nin: outfall

Insert →→→→ by joining:

- a) 44°14.2'N - 015°09.1'E (land)
- b) 44°13.9'N - 015°08.3'E (sea)
- c) 44°14.3'N - 015°07.0'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(13-7/20).

15 - 7/20 SREDNJI KANAL (otok Pašman, uvala Kablin): ispust

Ucrtati →→→→ i PA spajajući pozicije:

- a) 44°00.35'N - 015°15.80'E (kopno)
- b) 44°00.30'N - 015°15.60'E (more)
- c) 44°00.05'N - 015°15.20'E (more)


SREDNJI KANAL (Pašman island, Kablin cove): outfall

Insert →→→→ and PA by joining:

- A) 44°00.35'N - 015°15.80'E (land)
- B) 44°00.30'N - 015°15.60'E (sea)
- C) 44°00.05'N - 015°15.20'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(10-6/20).


16 - 7/20 Otok Pašman, Mrljane: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja


Ucrtati  i C Bl(2) na 43°58.20'N - 015°21.65'E.

1. Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, ucrtati  i C Bl(2) 5s 6m 2M na 43°58'11.03"N - 015°21'38.90"E.

2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 247° i 289° duljine 1100 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 900 metara i na luku napisati: Pot

Pašman island, Mrljane: new light, characteristic, obscured sector


Insert  and C Bl(2) in 43°58.20'N - 015°21.65'E.

1. For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, insert  and C Bl(2) 5s 6m 2M in 43°58'11.03"N - 015°21'38.90"E.

2. In position ad 1. plot limits of obscured sector 247° and 289° line length 1100 metres, connect limits of sectors with arch semidiameter 900 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(3-10/19); 100-20(15-7/20).


17 - 7/20 Sv. Filip i Jakov: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Ucrtati  i Z Bl(3) na 43°57.6'N - 015°25.7'E.

1. Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, ucrtati  i Z Bl(3)8s 6m 2M na 43°57'38.1"N - 015°25'40.1"E.

2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 270° i 312° duljine 800 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 metara i na luku napisati: Pot

Sv. Filip i Jakov: new light, characteristic, obscured sector


Insert  and Z Bl(3) in 43°57.6'N - 015°25.7'E.

1. For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, insert  and Z Bl(3)8s 6m 2M in 43°57'38.1"N - 015°25'40.1"E.

2. In position ad 1. plot limits of obscured sector 270° and 312° line length 800 metres, connect limits of sectors with arch semidiameter 600 metres and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(16-7/20); 100-20(16-7/20).

18 - 7/20 Greben Pijat: signalna oznaka, usamljena opasnost

Ucrtati  na 43°39.8'N - 015°33.2'E.

Za kartu INT 3412, ucrtati  na 43°39.8'N - 015°33.2'E.

Pijat rock: signal mark, isolated danger

Insert  in 43°39.8'N - 015°33.2'E.

For chart INT 3412, insert  in 43°39.8'N - 015°33.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(17-7/20); 100-21(13-6/20); INT 3412(25-6/20); 300-32(5-3/20).

19 - 7/20 KARTA 100-21: granica ADRIREP područja

1. Ucrtati  ADRIREP VIDI UPOZORENJE 4 na 43°20.0'N - 015°50.0'E.

2. Na približno 43°38.4'N - 016°02.0'E upisati: 4. Obavezni sustav obavještanja s brodova ADRIATIC TRAFFIC (ADRIREP) - vidjeti RADIOSLUŽBA ZA POMORCE.

3. Na približno 43°36.8'N - 016°02.0'E upisati: 4. For procedures and working details of the Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP), see RADIOSLUŽBA ZA POMORCE.

CHART 100-21: ADRIREP boundary line



1. Insert  ADRIREP VIDI UPOZORENJE 4 in 43°20.0'N - 015°50.0'E.



2. In vicinity 43°38.4'N - 016°02.0'E insert: 4. Obavezni sustav obavještanja s brodova ADRIATIC TRAFFIC (ADRIREP) - see RADIOSLUŽBA ZA POMORCE.

3. In vicinity 43°36.8'N - 016°02.0'E insert: 4. For procedures and working details of the Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP), see RADIOSLUŽBA ZA POMORCE.



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(18-7/20).



20(T) - 7/20 KAŠTELANSKI ZALJEV, greben Galija: signalna plutača, usamljena opasnost

Prekrižiti  na približno 43°31.9'N - 016°25.1'E. Na zadanoj poziciji ucrtati .

Za kartu PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, prekrižiti  na 43°31'55"N - 016°24'48"E. Ucrtati  na 43°31'55"N - 016°24'49"E.


KAŠTELANSKI ZALJEV, Galija rock: signal buoy, isolated danger

Delete  in vicinity 43°31.9'N - 016°25.1'E. Insert  in the given position.


For chart PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, delete  in 43°31'55"N - 016°24'48"E. Insert  in 43°31'55"N - 016°24'49"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3477 PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(6-10/19); 100-21(19-7/20); 100-26(4-3/20).

21 - 7/20 KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Sućurac: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i Fl(2) R.5s 6m 2M na 43°32'36.36"N - 016°26'12.18"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Sućurac: new light, characteristic


Insert  and Fl(2) R.5s 6m 2M in 43°32'36.36"N - 016°26'12.18"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3477 PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(6-10/19).

22(T) - 7/20 Igrane, strujomjerna stanica: svjetleća plutača


Ucrtati  i Ž Bl 1s 1M na 43°11.1'N - 017°08.9'E.

Igrane, current-meter station: lighted buoy


Insert  and Ž Bl 1s 1M in 43°11.1'N - 017°08.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(14-6/20); 100-26(4-3/20).

23(T) - 7/20 Igrane, strujomjerna stanica: svjetleća plutača


Ucrtati  i Ž Bl 1s 1M na 43°10.9'N - 017°08.9'E.

Igrane, current-meter station: lighted buoy


Insert  and Ž Bl 1s 1M in 43°10.9'N - 017°08.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(14-6/20); 100-26(4-3/20).

24 - 7/20 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača, znak na vrhu

Prekrižiti  na 42°38'44"N - 017°58'18"E.


Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy, top mark


Delete  in 42°38'44"N - 017°58'18"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-20(7-11/19); 100-27(15-6/20); 100-28(17-6/20).


HRVATSKA - CROATIA


1(T) - 8/20 Luka Savudrija: svjetleća plutača, lateralna, desna strana

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na 45°30'03"N - 013°30'03"E.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na 45°30.05'N - 013°30.05'E.


Luka Savudrija: lighted buoy, lateral, starboard-hand

Delete  and Fl.G.3s 1M na 45°30'03"N - 013°30'03"E.


For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in 45°30.05'N - 013°30.05'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(20-6/20); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA(prvi ispravak / first correction).

2 - 8/20 PLOMINSKA LUKA: svjetleća plutača

Prekrižiti  i Z Bl 3s 4M na 45°08'01"N - 014°10'55"E.

PLOMINSKA LUKA: lighted buoy

Delete  and Z Bl 3s 4M in 45°08'01"N - 014°10'55"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 14 PLOMINSKA LUKA i PLAN B TRAJEKTNA LUKA(prvi ispravak / first correction).

3 - 8/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 9(T) - 7/20.


TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic


Cancel 9(T) - 7/20.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(11-7/20)

4(T) - 8/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika





1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'32.9"N - 014°35'44.9"E

2. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'30.4"N - 014°35'41.9"E

3. Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'28.9"N - 014°35'51.6"E


4. Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'26.4"N - 014°35'48.6"E

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic


1. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'32.9"N - 014°35'44.9"E
2. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'30.4"N - 014°35'41.9"E
3. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'28.9"N - 014°35'51.6"E
4. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'26.4"N - 014°35'48.6"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-8/20).

5 - 8/20 CRES: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i C Bl(2) na 44°57.5'N - 014°24.7'E.

CRES: new light, characteristic


Insert  and C Bl(2) in 44°57.5'N - 014°24.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(1-12/19).

6(T) - 8/20 Unije: svjetlo

Prekrižiti  i C Bl 3s 6m 3M na približno 44°38.2'N - 014°15.1'E.

Unije: light

Delete  and C Bl 3s 6m 3M in vicinity 44°38.2'N - 014°15.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(5-8/20), 100-17(13-7/20), 100-18(11-7/20).

7 - 8/20 Rt Jasenovo: signalna plutača, lateralna, desna strana

Poništava se ispravak 3(T) - 1/20.

Rt Jasenovo: signal buoy, lateral, starboard-hand

Cancel 3(T) - 1/20

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(14-7/20).

8 - 8/20 Luka Gaženica: svjetleća plutača, posebna oznaka

Poništava se ispravak 10 - 11/18.

Luka Gaženica: lighted buoy, special mark


Cancel 10 - 11/18.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(18-7/20).

9 - 8/20 Tribunj: ispust


Ucrtati  i PA spajajući pozicije:

- a) 43°45.15'N - 015°45.30'E (kopno)
- b) 43°45.00'N - 015°44.85'E (more)
- c) 43°44.55'N - 015°44.30'E (more)

Za kartu PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, ucrtati  i PA spajajući pozicije:

- a) 43°45'09"N - 015°44'59"E (kopno)
- b) 43°45'00"N - 015°44'34"E (more)
- c) 43°44'57"N - 015°44'30"E (lijevi rub karte)

Tribunj: outfall

Insert  and PA by joining:


- a) 43°45.15'N - 015°45.30'E (land)
- b) 43°45.00'N - 015°44.85'E (sea)
- c) 43°44.55'N - 015°44.30'E (sea)


For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, insert  and PA by joining:

- a) 43°45'09"N - 015°44'59"E (land)
- b) 43°45'00"N - 015°44'34"E (sea)
- c) 43°44'57"N - 015°44'30"E (left chart border)


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(10-2/20); 100-21(19-7/20)


10 - 8/20 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača, AIS

Ucrtati  AIS na približno 43°42.9'N - 015°51.1'E.

Za kartu PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, ucrtati  AIS na 43°42'50"N - 015°50'48"E.


ŠIBENSKI KANAL: approach buoy, AIS

Ucrtati  AIS in vicinity 43°42.9'N - 015°51.1'E.


For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, insert  AIS in 43°42'50"N - 015°50'48"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/20); 100-21(9-8/20)

11 - 8/20 Otočić Krknjaš mali: posebna oznaka

Ucrtati  na 43°26'33"N - 016°10'56"E.

Krknjaš Mali islet: special mark

Insert  in 43°26'33"N - 016°10'56"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(10-8/20)

12 - 8/20 PAKLENI KANAL, hrid Baba: svjetleća oznaka, usamljena opasnost


Poništava se ispravak 4(T) - 1/20.

PAKLENI KANAL, Hrid Baba: lighted buoy, isolated danger


Cancel 4(T) - 1/20.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT3412(18-7/20); 100-22(3-3/20); 100-25(14-6/20); 100-26(4-3/20); PLAN 50 PAKLENI KANAL(13-2/18)

13 - 8/20 Otočić Budikovac veli: posebna oznaka

Ucrtati  na 43°01'38"N - 016°14'37"E.

Budikovac Veli islet: special mark

Insert  in 43°01'38"N - 016°14'37"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (12-8/20); 100-25(12-8/20).

14 - 8/20 Igrane, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 22(T) - 7/20.

Igrane, current-meter station: lighted buoy

Cancel 22(T) - 7/20.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(13-8/20); 100-26(12-8/20)

15 - 8/20 Igrane, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 23(T) - 7/20.


Igrane, current-meter station: lighted buoy

Cancel 23(T) - 7/20.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(14-8/20); 100-26(14-8/20)


SLOVENIJA - SLOVENIA

1 - 9/20 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV): opasna podrtina

Ucrtati  na 45°30.6'N - 013°34.1'E.

Za kartu PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV), ucrtati  na 45°30'34.32"N - 013°34'05.04"E.




SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV): dangerous wreck

Insert  in 45°30.6'N - 013°34.1'E.




For chart PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV), insert  in 45°30'34.32"N - 013°34'05.04"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(20-6/20); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV) (prvi ispravak / first correction).

2 - 9/20 KOPRSKI ZALIV: mjesto ukrcavanja peljara

1. Prekrižiti  na približno 45°33.9'N - 013°41.5'E.
2. Ucrtati  na 45°33.8'N - 013°40.2'E.
3. Ucrtati  na 45°33.8'N - 013°41.6'E.

KOPRSKI ZALIV: pilot boarding place

1. Delete  in vicinity 45°33.9'N - 013°41.5'E.
2. Insert  in 45°33.8'N - 013°40.2'E.
3. Insert  in 45°33.8'N - 013°41.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-15(1-9/20).

HRVATSKA - CROATIA

3 - 9/20 Luka Savudrija: svjetleća plutača, lateralna, desna strana

Poništava se ispravak 1(T) - 8/20.

Luka Savudrija: lighted buoy, lateral, starboard-hand

Cancel 1(T) - 8/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-15(2-9/20); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA(1-9/20).

4(T) - 9/20 ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: područje radova



1. Ucrtati - - - - spajanjem:
 - A) 45°05'50.0"N - 013°38'09.0"E (more)
 - B) 45°05'50.0"N - 013°38'16.0"E (kopno)
 - C) 45°05'46.5"N - 013°38'09.0"E (more)
 - D) 45°05'46.5"N - 013°38'16.0"E (more)
2. Unutar spojnica pozicija upisati radovi / *under construction* (2020).

ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: area of work



1. Insert - - - - by joining:
 - A) 45°05'50.0"N - 013°38'09.0"E (sea)
 - B) 45°05'50.0"N - 013°38'16.0"E (land)
 - C) 45°05'46.5"N - 013°38'09.0"E (sea)
 - D) 45°05'46.5"N - 013°38'16.0"E (sea)
2. Insert radovi / *under construction* (2020) in the area defined by the given positions.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 11 ROVINJ(3-9/20).

5 - 9/20 OTOK OLIB: ribogojilište


Ucrtati  i  Ž Bl na 44°24.60'N - 014°45.80'E.

OLIB ISLAND: marine farm


Insert  and  Ž Bl in 44°24.60'N - 014°45.80'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-19(7-8/20)

6 - 9/20 Otok IŽ, Luka Osiljinac: sidrište

Prekrižiti  na približno 44°04.15'N - 015°04.50'E.

IŽ island, Luka Osiljinac: anchorage

Delete  in vicinity 44°04.15'N - 015°04.50'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(8-8/20).

7 - 9/20 Luka Gaženica: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 naljepiti na kartu 100-20 Plan A Luka Gaženica.

Luka Gaženica: block no.1

Apply the accompanying block no. 1 on chart 100-20 Plan A Luka Gaženica.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20 Plan A Luka Gaženica(6-9/20).

8- 9/20 BIOGRAD: ispust

Ucrtati —•—•—•— spajajući:

- A) 43°55.1'N - 015°28.2'E (kopno)
 B) 43°54.7'N - 015°28.1'E (more)
 C) 43°53.6'N - 015°28.8'E (more)

Za PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, ucrtati —•—•—•— spajajući:

- A) 43°55'03.4"N - 015°28'13.1"E (kopno)
 B) 43°54'40.2"N - 015°28'06.5"E (more)
 C) 43°54'36.0"N - 015°28'09.2"E (donji rub karte)

BIOGRAD: outfall

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°55.1'N - 015°28.2'E (land)
 B) 43°54.7'N - 015°28.1'E (sea)
 C) 43°53.6'N - 015°28.8'E (sea)

For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°55'03.4"N - 015°28'13.1"E (land)
 B) 43°54'40.2"N - 015°28'06.5"E (sea)
 C) 43°54'36.0"N - 015°28'09.2"E (lower chart border)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(7-9/20); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(17-7/20).**9 - 9/20 Drage - otok Vrgada: cjevovod**

Ucrtati —•—•—•— spajajući:

- A) 43°53.05'N - 015°32.30'E (Drage)
 B) 43°51.40'N - 015°30.70'E (otok Vrgada)

Za PLAN 512, ucrtati —•—•—•— spajajući:

- A) 43°53'02.7"N - 015°32'19.2"E (Drage)
 B) 43°51'21.4"N - 015°30'41.3"E (otok Vrgada)

Drage - Vrgada island: pipeline

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°53.05'N - 015°32.30'E (Drage)
 B) 43°51.40'N - 015°30.70'E (Vrgada island)

For chart PLAN 512, insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°53'02.7"N - 015°32'19.2"E (Drage)
 B) 43°51'21.4"N - 015°30'41.3"E (Vrgada island)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-9/20); PLAN 512(9-6/19).**10 - 9/20 PAKLENI KANAL: dubina**Umjesto (14₈) upisati (15₂) na 43°10.1'N - 016°23.5'E.**PAKLENI KANAL: depth**Amend (14₈), to (15₂) in 43°10.1'N - 016°23.5'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(13-8/20); 100-25(15-8/20); 100-26(15-8/19).**11 - 9/20 Orebić: ispust**

Ucrtati —•—•—•— spajajući:

- A) 42°58.4'N - 017°09.8'E (kopno)
 B) 42°58.1'N - 017°09.8'E (more)

Orebić: outfall

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 42°58.4'N - 017°09.8'E (land)
 B) 42°58.1'N - 017°09.8'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(10-9/20); 100-27(24-7/20).

12 - 9/20 BOKA KOTORSKA: podrtina

Ucrtati +++ na:

A) 42°24.0'N - 018°33.8'E

B) 42°24.1'N - 018°31.9'E

BOKA KOTORSKA: wreck

Insert +++ in:

A) 42°24.0'N - 018°33.8'E

B) 42°24.1'N - 018°31.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(24-7/19).**13 - 9/20 Zelenika: greben**

Ucrtati ⊕ na 42°26.9'N - 018°32.4'E.

Zelenika: rock

Insert ⊕ in 42°26.9'N - 018°32.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(12-9/20).**14 - 9/20 HERCEGNOVSKI ZALJEV: mjesto ukrcavanja peljara**

Ucrtati ⊕ na 42°26.3'N - 018°34.1'E.

HERCEGNOVSKI ZALJEV: pilot boarding place

Insert ⊕ in 42°26.3'N - 018°34.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(13-9/20).**15 - 9/20 Meljine: ispust**

1. Ucrtati →→→→ spajajući:

A) 42°27.15'N - 018°33.85'E (kopno)

B) 42°27.00'N - 018°34.00'E (more)

C) 42°26.50'N - 018°34.05'E (more)

2. Ucrtati ⊕ i Ž B1 na 42°26.5'N - 018°34.0'E.

Meljine: outfall

1. Insert →→→→ by joining:

A) 42°27.15'N - 018°33.85'E (land)

B) 42°27.00'N - 018°34.00'E (sea)

C) 42°26.50'N - 018°34.05'E (sea)

2. Insert ⊕ and Ž B1 in 42°26.5'N - 018°34.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(14-9/20).**16 - 9/20 HERCEGNOVSKI ZALJEV: opasna podrtina**

Ucrtati ⊕ na 42°26.0'N - 018°34.4'E.

HERCEGNOVSKI ZALJEV: dangerous wreck

Insert ⊕ in 42°26.0'N - 018°34.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(15-9/20).**17 - 9/20 BOKA KOTORSKA: područje zabranjenog sidrenja**

Ucrtati →→→→ spajajući pozicije:

A) 42°26.4'N - 018°35.4'E

B) 42°25.9'N - 018°34.6'E

i

C) 42°26.0'N - 018°36.4'E

D) 42°25.4'N - 018°36.8'E

BOKA KOTORSKA: prohibited anchorage area

Insert →→→→ by joining:

A) 42°26.4'N - 018°35.4'E

B) 42°25.9'N - 018°34.6'E

and

C) $42^{\circ}26.0'N - 018^{\circ}36.4'E$

D) $42^{\circ}25.4'N - 018^{\circ}36.8'E$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(16-9/20).

18 - 9/20 TIVATSKI ZALJEV: podrtina


Ucrtati +++ na $42^{\circ}25.8'N - 018^{\circ}40.3'E$.

TIVATSKI ZALJEV: wreck


Insert +++ in $42^{\circ}25.8'N - 018^{\circ}40.3'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(17-9/20).

19 - 9/20 TIVATSKI ZALJEV: opasna podrtina


Ucrtati  na $42^{\circ}25.4'N - 018^{\circ}41.1'E$.

TIVATSKI ZALJEV: dangerous wreck


Insert  in $42^{\circ}25.4'N - 018^{\circ}41.1'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(18-9/20).

20 - 9/20 Tivat: zabrana sidrenja


Ucrtati  na $42^{\circ}26.1'N - 018^{\circ}41.1'E$.

Tivat: anchorage prohibited

Insert  in $42^{\circ}26.1'N - 018^{\circ}41.1'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(19-9/20).

21 - 9/20 Prolaz Verige: područje zabranjenog sidrenja

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) $42^{\circ}27.50'N - 018^{\circ}40.50'E$ (Prolaz Verige, W strana)

B) $42^{\circ}27.30'N - 018^{\circ}41.20'E$ (Prolaz Verige, E strana)

i

C) $42^{\circ}29.50'N - 018^{\circ}41.80'E$ (Perast, E strana)


D) $42^{\circ}28.90'N - 018^{\circ}41.00'E$ (Turski rt)

i

E) $42^{\circ}29.05'N - 018^{\circ}42.60'E$ (Perast, W strana)

F) $42^{\circ}28.50'N - 018^{\circ}42.40'E$ (Stoliv)

Prolaz Verige: prohibited anchorage area

Insert  by joining:

A) $42^{\circ}27.50'N - 018^{\circ}40.50'E$ (Prolaz Verige, W side)

B) $42^{\circ}27.30'N - 018^{\circ}41.20'E$ (Prolaz Verige, E side)

and

C) $42^{\circ}29.50'N - 018^{\circ}41.80'E$ (Perast, E side)

D) $42^{\circ}28.90'N - 018^{\circ}41.00'E$ (Turski rt)


and


E) $42^{\circ}29.05'N - 018^{\circ}42.60'E$ (Perast, W side)

F) $42^{\circ}28.50'N - 018^{\circ}42.40'E$ (Stoliv)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28 (20-9/20).

22 - 9/20 RISANSKI ZALJEV: područje zabranjenog sidrenja


1. Prekrižiti  na $42^{\circ}30.5'N - 018^{\circ}41.6'E$.


2. Ucrtati  spajajući pozicije:

A) $42^{\circ}30.3'N - 018^{\circ}40.9'E$ (Risanski zaljev, E strana)

B) $42^{\circ}29.5'N - 018^{\circ}41.8'E$ (Risanski zaljev, W strana)

RISANSKI ZALJEV: prohibited anchorage area

1. Delete  in $42^{\circ}30.5'N - 018^{\circ}41.6'E$.

2. Insert  by joining:

A) $42^{\circ}30.3'N - 018^{\circ}40.9'E$ (Risanski zaljev, E side)

B) $42^{\circ}29.5'N - 018^{\circ}41.8'E$ (Risanski zaljev, W side)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(21-9/20).


23 - 9/20 KOTORSKI ZALJEV: ispust

1. Ucrtati  spajajući:

A) 42°28.25'N - 018°46.10'E (kopno)

B) 42°27.55'N - 018°44.75'E (kopno)

KOTORSKI ZALJEV: outfall


1. Insert  by joining:

A) 42°28.25'N - 018°46.10'E (land)


B) 42°27.55'N - 018°44.75'E (land)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(22-9/20).

24 - 9/20 Petrovac: podmorski greben

Ucrtati  na 42°12.0'N - 018°56.5'E.

Petrovac: underwater rock

Insert  in 42°12.0'N - 018°56.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(23-9/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 10/20 Rt Zub: toponim

Uz postojeći naziv Rt upisati Zub tako da glasi Rt Zub na približno 45°17'56"N - 013°34'09"E.

Za kartu 300-31, uz postojeći naziv Rt upisati Zub tako da glasi Rt Zub na približno 45°17.9'N - 013°34.4'E.



Rt Zub: toponym


Insert *Zub* next to the existing toponym *Rt* to read *Rt Zub* in vicinity 45°17'56"N - 013°34'09"E.

For chart 300-31, insert *Zub* next to the existing toponym *Rt* to read *Rt Zub* in vicinity 45°17.9'N - 013°34.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(3-7/20); 100-15(3-9/20); PLAN 11 LUKA MIRNA I NOVIGRAD(3-9/20).


2 - 10/20 Luka Budava: naprave za marikulturu

Za kartu 50-3, umjesto  ucrtati  na 44°53'27"N - 014°00'12"E.

Za kartu 100-16, ucrtati  na 44°53.45'N - 014°00.20'E.


Luka Budava: marine farm


For chart 50-3, amend  to  in 44°53'27"N - 014°00'12"E.

For chart 100-16, insert  in 44°53.45'N - 014°00.20'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(5-8/20); 50-3(11-7/20).


3 - 10/20 Otočići Lagniči: podrtina

1. Prekrižiti  na 44°10'06"N - 014°49'07"E.

2. Ucrtati  Mast na 44°10'04.1"N - 014°49'03.4"E.

Lagniči islets: shipwreck

1. Delete  in 44°10'06"N - 014°49'07"E.


2. Insert  Mast in 44°10'04.1"N - 014°49'03.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 32(4-12/19).


4 - 10/20 DUGI OTOK, rt Lopata: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i C Bl 5s 7m 3M na 44°07.40'N - 014°52.85'E.


2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 070° i 176° duljine 2000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1600 metara i na luku napisati: Pot

Za kartu PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC, ucrtati  i C Bl 5s 7m 3M na 44°07'26.1"N - 014°52'51.7"E. Na zadanoj poziciji ucrtati granice sektora potamnjenja 070° i 176° duljine 1400 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara i na luku napisati: Pot

DUGI OTOK, Rt Lopata: new light, characteristic, obscured sector


1. Insert  and C Bl 5s 7m 3M in 44°07.40'N - 014°52.85'E.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 070° and 176° line length 2000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1600 metres and insert: Pot


For chart PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC, insert  and C Bl 5s 7m 3M in 44°07'26.1"N - 014°52'51.7"E. In the aforementioned position plot limits of obscured sector 070° and 176° line length 1400 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 800 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(5-9/20); 100-20(9-9/20); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (3-10/20).

5 - 10/20 DUGI OTOK, uvala Velo žalo: ribogojilište

Ucrtati  na $44^{\circ}00.2'N - 015^{\circ}04.0'E$.

DUGI OTOK, Velo Žalo cove: marine farm

Insert  in $44^{\circ}00.2'N - 015^{\circ}04.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(4-10/20).*

6 - 10/20 DUGI OTOK, rt Gubac: ribogojilište

Prekrižiti PA na približno $43^{\circ}59.40'N - 015^{\circ}06.85'E$.

DUGI OTOK, Rt Gubac: marine farm


Delete PA in vicinity $43^{\circ}59.40'N - 015^{\circ}06.85'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(5-10/20).*

7 - 10/20 Uvala Lamjana vela: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl na $44^{\circ}02.65'N - 015^{\circ}12.40'E$.

Lamjana Vela cove: new light, characteristic


Insert  and Z Bl in $44^{\circ}02.65'N - 015^{\circ}12.40'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(6-10/20).*

8 - 10/20 Uvala Lamjana vela: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i B Bl na $44^{\circ}02.85'N - 015^{\circ}12.30'E$.

Lamjana Vela cove: new light, characteristic

Insert  and B Bl in $44^{\circ}02.85'N - 015^{\circ}12.30'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(7-10/20).*

9 - 10/20 Luka Gaženica: kupon br. 1


Priloženi kupon br. 1 naljepiti na kartu 100-20 DUGI OTOK - ZADAR.

Gaženica port: block no. 1

Insert the accompanying block no. 1 in chart 100-20 DUGI OTOK - ZADAR.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(8-10/20).*

10 - 10/20 OTOK VRGADA: ribogojilište

Ucrtati  na $43^{\circ}50.00'N - 015^{\circ}30.15'E$.


Za kartu PLAN 512 KORNAT - MURTER, ucrtati ---- spajanjem pozicija:

A) $43^{\circ}49'59''N - 015^{\circ}30'03''E$

B) $43^{\circ}50'01''N - 015^{\circ}30'09''E$

C) $43^{\circ}49'49''N - 015^{\circ}30'15''E$

D) $43^{\circ}49'47''N - 015^{\circ}30'10''E$

Ucrtati  unutar spojnica pozicija.


i

A) $43^{\circ}50'18''N - 015^{\circ}29'56''E$


B) $43^{\circ}50'19''N - 015^{\circ}30'03''E$

C) $43^{\circ}50'08''N - 015^{\circ}30'08''E$

D) $43^{\circ}50'08''N - 015^{\circ}30'01''E$

Ucrtati  unutar spojnica pozicija.

VRGADA ISLAND: marine farm

Insert  in $43^{\circ}50.00'N - 015^{\circ}30.15'E$.


For chart PLAN 512 KORNAT - MURTER, insert ---- by joining:

A) $43^{\circ}49'59''N - 015^{\circ}30'03''E$

B) $43^{\circ}50'01''N - 015^{\circ}30'09''E$

C) $43^{\circ}49'49''N - 015^{\circ}30'15''E$

D) $43^{\circ}49'47''N - 015^{\circ}30'10''E$

Insert  in the centre of the joined positions.


and

A) $43^{\circ}50'18''N - 015^{\circ}29'56''E$

B) $43^{\circ}50'19''N - 015^{\circ}30'03''E$


C) 43°50'08"N - 015°30'08"E

D) 43°50'08"N - 015°30'01"E


Insert  in the centre of the joined positions.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-10/20); PLAN 512(9-9/20).

11 - 10/20 Pličina Mali Roženik: svjetleća plutača (kardinalna E)

Premjestiti  i Q(3)10s2M s 43°42'41"N - 015°49'52"E na 43°42'42.36"N - 015°49'56.76"E.

Mali Roženik shoal: lighted buoy (E cardinal)



Move  and Q(3)10s2M from 43°42'41"N - 015°49'52"E to 43°42'42.36"N - 015°49'56.76"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533(10-8/20).

12 - 10/20 ŠIBENIK: dubina


Zamijeniti dubinu  sa  na 43°43.6'N - 015°54.1'E.

ŠIBENIK: depth


Amend depth value  to  in 43°43.6'N - 015°54.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-8/20).

13 - 10/20 Trpanj: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i Ž Bl 2s & Ž Bl 2s na 43°00.65'N - 017°16.45'E.


Trpanj: new light, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s & Ž Bl 2s in 43°00.65'N - 017°16.45'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(10-9/20); 100-26(11-9/20); 100-27(11-9/20).


14(T) - 10/20 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl 3s 6m 4M na približno 42°40.8'N - 018°00.6'E.

Za kartu 50-20, prekrižiti  i B Bl 3s 4M na približno 42°40.8'N - 018°00.6'E.


KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: svjetlo


Delete  and B Bl 3s 6m 4M in 42°40.8'N - 018°00.6'E.

For chart 50-20, delete  and B Bl 3s 4M in vicinity 42°40.8'N - 018°00.6'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-10/20); 100-28(24-9/20); 50-20(24-7/19).


15(T) - 10/20 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i C Bl na 42°40.8'N - 018°00.5'E.

Za kartu 50-20, ucrtati  i C Bl 3s 2M na 42°40'46"N - 018°00'30"E.

KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl in 42°40.8'N - 018°00.5'E.

For chart 50-20, insert  and C Bl 3s 2M in 42°40'46"N - 018°00'30"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-10/20); 100-28(24-9/20); 50-20(24-7/19).

16 - 10/20 KARTA 100-24: izobata, vrijednost dubine

A) izdanje: travanj 1995.

1. Prekrižiti vrijednost dubine 188 na 42°18.4'N - 017°02.6'E

2. Prekrižiti vrijednost dubine 428 na 42°17.5'N - 017°03.6'E

3. Prekrižiti vrijednost dubine 485 na 42°17.7'N - 017°05.0'E

4. Prekrižiti vrijednost dubine 652 na 42°19.0'N - 017°01.8'E

5. Ucrtati 802 na 42°18.4'N - 017°04.0'E.

B) naklada: listopad 2016.

1. Prekrižiti izobatu 500 na 42°18.4'N - 017°04.0'E

2. Prekrižiti izobatu 200 na 42°18.4'N - 017°02.3'E

3. Prekrižiti vrijednost dubine 188 na 42°18.4'N - 017°02.6'E

4. Prekrižiti vrijednost dubine 428 na 42°17.5'N - 017°03.6'E

5. Prekrižiti vrijednost dubine 485 na 42°17.7'N - 017°05.0'E

6. Prekrižiti vrijednost dubine 652 na 42°19.0'N - 017°01.8'E

7. Ucrtati 802 na 42°18.4'N - 017°04.0'E.

CHART 100-24: depth line, depth

A) edition: April 1995

1. Delete 188 in 42°18.4'N - 017°02.6'E
2. Delete 428 in 42°17.5'N - 017°03.6'E
3. Delete 485 in 42°17.7'N - 017°05.0'E
4. Delete 652 in 42°19.0'N - 017°01.8'E
5. Insert 802 in 42°18.4'N - 017°04.0'E.


B) reprint: October 2016.

1. Delete depth line 500 in 42°18.4'N - 017°04.0'E
2. Delete depth line 200 in 42°18.4'N - 017°02.3'E
3. Delete 188 in 42°18.4'N - 017°02.6'E
4. Delete 428 in 42°17.5'N - 017°03.6'E
5. Delete 485 in 42°17.7'N - 017°05.0'E
6. Delete 652 in 42°19.0'N - 017°01.8'E
7. Insert 802 in 42°18.4'N - 017°04.0'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-24(14-6/20).

ITALIJA - ITALY

1 - 11/20 RIMINI: opasna podrtina


Za kartu 300-31, prekriziti  na približno:

- A) 44°08.6'N - 012°38.4'E
- B) 44°06.7'N - 012°42.1'E

Za kartu 300-32, prekriziti  na približno:

- A) 44°08.6'N - 012°38.4'E
- B) 44°06.7'N - 012°42.1'E
- C) 44°02.8'N - 012°37.1'E
- D) 44°01.2'N - 012°41.5'E

RIMINI: dangerous wreck

For chart 300-31, delete  in vicinity:

- A) 44°08.6'N - 012°38.4'E
- B) 44°06.7'N - 012°42.1'E



For chart 300-32, delete  in vicinity:



- A) 44°08.6'N - 012°38.4'E
- B) 44°06.7'N - 012°42.1'E
- C) 44°02.8'N - 012°37.1'E
- D) 44°01.2'N - 012°41.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(1-10/20); 300-32(18-7/20).



SLOVENIJA - SLOVENIA



2 - 11/20 PIRANSKI ZALJEV (SAVUDRIJSKA VALA): opasna podrtina

Za kartu PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV), umjesto  Wk ucrtati  Wk na 45°30'34.32"N - 013°34'05.04"E.

Za kartu 100-15, umjesto  Wk ucrtati  Wk na 45°30.6'N - 013°34.1'E.

PIRANSKI ZALJEV (SAVUDRIJSKA VALA): dangerous wreck

For chart PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV), replace  Wk in 45°30'34.32"N - 013°34'05.04"E with  Wk.

For chart 100-15, replace  Wk in 45°30.6'N - 013°34.1'E with  Wk.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV) (1-10/20); 100-15(1-10/20).

HRVATSKA - CROATIA

3 - 11/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika



Poništava se ispravak 4(T) - 8/20.

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic



Cancel 4(T) - 8/20.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 20 TIHI KANAL(3-8/20).

4(T) - 11/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika

1. Ucertati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'30.5"N - 014°35'48.8"E.
 2. Ucertati  i C Bl 2s 2M na 45°14'28.0"N - 014°35'45.7"E.

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'30.5"N - 014°35'48.8"E.
 2. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'28.0"N - 014°35'45.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL (3-11/20).**5 - 11/20 Omišalj, uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka**





Poništava se ispravak 4(T) - 5/19.

Omišalj, Sapan bay: lighted buoy, special mark*Cancel 4(T) - 5/19.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(7-9/19).**6 - 11/20 Omišalj, uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka**


Poništava se ispravak 5(T) - 5/19.

Omišalj, Sapan bay: lighted buoy, special mark*Cancel 5(T) - 5/19.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(5-11/20).**7 - 11/20 Omišalj, uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka**

Poništava se ispravak 6(T) - 5/19.

Omišalj, Sapan bay: lighted buoy, special mark*Cancel 6(T) - 5/19.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(6-11/20).**8(T) - 11/20 LUKA RAB: svjetlo**Prekrižiti  i Z Bl 2s 7m 3M na približno 44°45.3'N - 014°46.1'E.**RAB PORT: light***Delete  and Z Bl 2s 7m 3M in vicinity 44°45.3'N - 014°46.1'E.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB(3-11/20).**9 - 11/20 Plitvac Palacol: dubina**Ucertati  na 44°32.3'N - 014°37.5'E.**Plitvac Palacol: depth***Insert  in 44°32.3'N - 014°37.5'E.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(13-7/20); 100-18(11-7/20); 100-19(4-10/20).**10 - 11/20 Vinjerac: svjetlo**





Poništava se ispravak 6(T) - 6/20.





Vinjerac: light*Cancel 6(T) - 6/20.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(9-11/20).**11 - 11/20 Petrčane: ispust**Ucertati  spajajući pozicije:

- A) 44°11.50'N - 015°09.15'E (kopno)
 B) 44°11.40'N - 015°09.00'E (more)

Petrčane: outfall*Insert  by joining:*


- A) 44°11.50'N - 015°09.15'E (land)
 B) 44°11.40'N - 015°09.00'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(10-11/20), 100-20(10-10/20).**12 - 11/20 OTOK IŽ, Luka Osiljinac: ribogojilište**Ucertati  i  na 44°04.3'N - 015°04.5'E.**IŽ ISLAND, Luka Osiljinac: marine farm***Insert  and  in 44°04.3'N - 015°04.5'E.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(11-11/20).

13 - 11/20 OTOK UGLJAN, SE od otočića Bisage: dubinaUcrtati  na 44°01.15'N - 015°13.75'E.**UGLJAN ISLAND, SE of Bisage islet: depth**Insert  in 44°01.15'N - 015°13.75'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(12-11/20).**14 - 11/20 SPLITSKA VRATA: dubina**Ucrtati  na 43°19'29.7"N - 016°24'23.5"E.**SPLITSKA VRATA: depth**Insert  in 43°19'29.7"N - 016°24'23.5"E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA(12-10/20).**15 - 11/20 POLUOTOK PELJEŠAC, N od uvale Rasoha: ispust**Ucrtati  spajajući pozicije:










A) 43°02.50'N - 017°02.25'E (kopno)

B) 43°02.70'N - 017°02.45'E (more)


PELJEŠAC PENINSULA, N of Rasoha cove: outfallInsert  by joining:

A) 43°02.50'N - 017°02.25'E (land)

B) 43°02.70'N - 017°02.45'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(13-10/20), 100-26(13-10/20); 100-27(13-10/20).**16(T) - 11/20 LUKA KORČULA: svjetlo**Za kartu 100-25, prekriziti  i C Bl 4M na približno 42°57.8'N - 017°08.4'E.Za karte 100-26 i 100-27, prekriziti  i C Bl 2s 7m 4M na približno 42°57.8'N - 017°08.4'E.**KORČULA PORT: light**For chart 100-25, delete  and C Bl 4M in vicinity 42°57.8'N - 017°08.4'E.For charts 100-26 and 100-27, delete  and C Bl 2s 7m 4M in vicinity 42°57.8'N - 017°08.4'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(15-11/20); 100-26(15-11/20); 100-27(15-11/20).**17(T) - 11/20 KORČULA, marina: svjetlo**Za kartu 100-25, prekriziti  i Z Bl 5s 4M na približno 42°57.5'N - 017°08.5'E.Za kartu 100-27, prekriziti  i Z Bl 4M na približno 42°57.5'N - 017°08.5'E.**KORČULA, marina: light**For chart 100-25, delete  and Z Bl 5s 4M in vicinity 42°57.5'N - 017°08.5'E.For chart 100-27, delete  and Z Bl 4M in vicinity 42°57.5'N - 017°08.5'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(15-11/20); 100-27(15-11/20).**18 - 11/20 Mali Ston, pličina Vranjak: svjetleća oznaka - lateralna lijeva strana**Ucrtati  i C Bl na 42°51.5'N - 017°42.0'E.**Mali Ston, Vranjak shoal: lighted mark - lateral port hand.**Insert  and C Bl in 42°51.5'N - 017°42.0'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(15-11/20).

ALBANIA - ALBANIA

19 - 11/20 OTRANTSKA VRATA: plinovodZa kartu 101, ucrtati  spajajući pozicije:

A) 40°18.6'N - 018°23.4'E (talijanska obala)

B) 40°20.4'N - 018°26.4'E

C) 40°22.6'N - 018°28.1'E

D) 40°24.0'N - 018°30.7'E

E) 40°26.4'N - 018°32.1'E

F) 40°27.6'N - 018°34.1'E

G) 40°27.6'N - 018°38.2'E

H) 40°28.5'N - 018°42.6'E

I) 40°30.2'N - 018°45.8'E

J) 40°32.4'N - 018°48.6'E

- K) 40°34.8'N - 018°51.9'E
- L) 40°36.0'N - 018°55.6'E
- M) 40°36.5'N - 018°59.3'E
- N) 40°37.1'N - 019°03.6'E
- O) 40°38.5'N - 019°07.3'E
- P) 40°40.6'N - 019°10.3'E
- R) 40°44.8'N - 019°16.2'E
- S) 40°47.3'N - 019°19.8'E
- T) 40°47.6'N - 019°21.9'E (albanska obala)

Za kartu 300-35, ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajajući pozicije:

- A) 40°19.0'N - 018°24.8'E (donji rub karte)
- B) 40°20.4'N - 018°26.4'E
- C) 40°22.6'N - 018°28.1'E
- D) 40°24.0'N - 018°30.7'E
- E) 40°26.4'N - 018°32.1'E
- F) 40°27.6'N - 018°34.1'E
- G) 40°27.6'N - 018°38.2'E
- H) 40°28.5'N - 018°42.6'E
- I) 40°30.2'N - 018°45.8'E
- J) 40°32.4'N - 018°48.6'E
- K) 40°34.8'N - 018°51.9'E
- L) 40°36.0'N - 018°55.6'E
- M) 40°36.5'N - 018°59.3'E
- N) 40°37.1'N - 019°03.6'E
- O) 40°38.5'N - 019°07.3'E
- P) 40°40.6'N - 019°10.3'E
- R) 40°44.8'N - 019°16.2'E
- S) 40°47.3'N - 019°19.8'E
- T) 40°47.6'N - 019°21.9'E (albanska obala)

Za kartu 300-36, ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajajući pozicije:

- A) 40°18.6'N - 018°23.4'E (talijanska obala)
- B) 40°20.4'N - 018°26.4'E
- C) 40°22.6'N - 018°28.1'E
- D) 40°24.0'N - 018°30.7'E
- E) 40°26.4'N - 018°32.1'E
- F) 40°27.6'N - 018°34.1'E
- G) 40°27.6'N - 018°38.2'E
- H) 40°28.5'N - 018°42.6'E
- I) 40°30.2'N - 018°45.8'E
- J) 40°32.4'N - 018°48.6'E
- K) 40°34.8'N - 018°51.9'E
- L) 40°36.0'N - 018°55.6'E
- M) 40°36.5'N - 018°59.3'E
- N) 40°37.1'N - 019°03.6'E
- O) 40°38.5'N - 019°07.3'E
- P) 40°40.6'N - 019°10.3'E
- R) 40°42.0'N - 019°17.0'E (gornji rub karte)

Za kartu 300-37, ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajajući pozicije:

- A) 40°18.6'N - 018°23.4'E (talijanska obala)
- B) 40°20.4'N - 018°26.4'E
- C) 40°22.6'N - 018°28.1'E
- D) 40°24.0'N - 018°30.7'E
- E) 40°26.4'N - 018°32.1'E
- F) 40°27.6'N - 018°34.1'E
- G) 40°27.6'N - 018°38.2'E
- H) 40°28.5'N - 018°42.6'E
- I) 40°30.0'N - 018°46.0'E (gornji rub karte)

Za kartu INT 3414, ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajajući pozicije:

- A) $40^{\circ}45.0'N - 019^{\circ}16.2'E$ (donji rub karte)
- B) $40^{\circ}47.3'N - 019^{\circ}19.8'E$
- C) $40^{\circ}47.6'N - 019^{\circ}21.9'E$ (albanska obala)

OTRANTSKA VRATA: gas supply pipeline

For chart 101, insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $40^{\circ}18.6'N - 018^{\circ}23.4'E$ (Italian coast)
- B) $40^{\circ}20.4'N - 018^{\circ}26.4'E$
- C) $40^{\circ}22.6'N - 018^{\circ}28.1'E$
- D) $40^{\circ}24.0'N - 018^{\circ}30.7'E$
- E) $40^{\circ}26.4'N - 018^{\circ}32.1'E$
- F) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}34.1'E$
- G) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}38.2'E$
- H) $40^{\circ}28.5'N - 018^{\circ}42.6'E$
- I) $40^{\circ}30.2'N - 018^{\circ}45.8'E$
- J) $40^{\circ}32.4'N - 018^{\circ}48.6'E$
- K) $40^{\circ}34.8'N - 018^{\circ}51.9'E$
- L) $40^{\circ}36.0'N - 018^{\circ}55.6'E$
- M) $40^{\circ}36.5'N - 018^{\circ}59.3'E$
- N) $40^{\circ}37.1'N - 019^{\circ}03.6'E$
- O) $40^{\circ}38.5'N - 019^{\circ}07.3'E$
- P) $40^{\circ}40.6'N - 019^{\circ}10.3'E$
- R) $40^{\circ}44.8'N - 019^{\circ}16.2'E$
- S) $40^{\circ}47.3'N - 019^{\circ}19.8'E$
- T) $40^{\circ}47.6'N - 019^{\circ}21.9'E$ (Albanian coast)

For chart 300-35, insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $40^{\circ}19.0'N - 018^{\circ}24.8'E$ (lower chart margin)
- B) $40^{\circ}20.4'N - 018^{\circ}26.4'E$
- C) $40^{\circ}22.6'N - 018^{\circ}28.1'E$
- D) $40^{\circ}24.0'N - 018^{\circ}30.7'E$
- E) $40^{\circ}26.4'N - 018^{\circ}32.1'E$
- F) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}34.1'E$
- G) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}38.2'E$
- H) $40^{\circ}28.5'N - 018^{\circ}42.6'E$
- I) $40^{\circ}30.2'N - 018^{\circ}45.8'E$
- J) $40^{\circ}32.4'N - 018^{\circ}48.6'E$
- K) $40^{\circ}34.8'N - 018^{\circ}51.9'E$
- L) $40^{\circ}36.0'N - 018^{\circ}55.6'E$
- M) $40^{\circ}36.5'N - 018^{\circ}59.3'E$
- N) $40^{\circ}37.1'N - 019^{\circ}03.6'E$
- O) $40^{\circ}38.5'N - 019^{\circ}07.3'E$
- P) $40^{\circ}40.6'N - 019^{\circ}10.3'E$
- R) $40^{\circ}44.8'N - 019^{\circ}16.2'E$
- S) $40^{\circ}47.3'N - 019^{\circ}19.8'E$
- T) $40^{\circ}47.6'N - 019^{\circ}21.9'E$ (Albanian coast)

For chart 300-36, insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $40^{\circ}18.6'N - 018^{\circ}23.4'E$ (Italian coast)
- B) $40^{\circ}20.4'N - 018^{\circ}26.4'E$
- C) $40^{\circ}22.6'N - 018^{\circ}28.1'E$
- D) $40^{\circ}24.0'N - 018^{\circ}30.7'E$
- E) $40^{\circ}26.4'N - 018^{\circ}32.1'E$
- F) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}34.1'E$
- G) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}38.2'E$
- H) $40^{\circ}28.5'N - 018^{\circ}42.6'E$
- I) $40^{\circ}30.2'N - 018^{\circ}45.8'E$
- J) $40^{\circ}32.4'N - 018^{\circ}48.6'E$
- K) $40^{\circ}34.8'N - 018^{\circ}51.9'E$
- L) $40^{\circ}36.0'N - 018^{\circ}55.6'E$
- M) $40^{\circ}36.5'N - 018^{\circ}59.3'E$

- N) $40^{\circ}37.1'N - 019^{\circ}03.6'E$
 O) $40^{\circ}38.5'N - 019^{\circ}07.3'E$
 P) $40^{\circ}40.6'N - 019^{\circ}10.3'E$
 R) $40^{\circ}42.0'N - 019^{\circ}17.0'E$ (upper chart margin)
 For chart 300-37, insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:
 A) $40^{\circ}18.6'N - 018^{\circ}23.4'E$ (Italian coast)
 B) $40^{\circ}20.4'N - 018^{\circ}26.4'E$
 C) $40^{\circ}22.6'N - 018^{\circ}28.1'E$
 D) $40^{\circ}24.0'N - 018^{\circ}30.7'E$
 E) $40^{\circ}26.4'N - 018^{\circ}32.1'E$
 F) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}34.1'E$
 G) $40^{\circ}27.6'N - 018^{\circ}38.2'E$
 H) $40^{\circ}28.5'N - 018^{\circ}42.6'E$
 I) $40^{\circ}30.0'N - 018^{\circ}46.0'E$ (upper chart margin)

For chart INT 3414, insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $40^{\circ}45.0'N - 019^{\circ}16.2'E$ (lower chart margin)
 B) $40^{\circ}47.3'N - 019^{\circ}19.8'E$
 C) $40^{\circ}47.6'N - 019^{\circ}21.9'E$ (Albanian coast)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(8-1/20); INT 3414(27-6/20); 300-35(29-6/20); 300-36(29-6/20); 300-37(29-6/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 12/20 OTOK KRK, uvala Sapan: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na kartu PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.

KRK ISLAND, Sapan bay: block

Insert the accompanying block in chart PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(7-11/20).

2 - 12/20 TIHI KANAL: plinovod

Ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajajući pozicije:

- A) $45^{\circ}14'19.5''N - 014^{\circ}35'34.5''E$ (otok Krk)
 B) $45^{\circ}14'36.8''N - 014^{\circ}35'55.4''E$ (kopno)

TIHI KANAL: gas pipeline

Insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $45^{\circ}14'19.5''N - 014^{\circ}35'34.5''E$ (Krk island)
 B) $45^{\circ}14'36.8''N - 014^{\circ}35'55.4''E$ (mainland)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-11/20).

3 - 12/20 Rt Vošćica: svjetlo

Poništava se ispravak 4(T) - 2/20.

Rt Vošćica: light

Cancel 4(T) - 2/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(9-11/20); 50-4(5-7/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-12/20).

4 - 12/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 4(T) - 11/20.

TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic

Cancel 4(T) - 11/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-12/20).

5 - 12/20 OTOK PAG, NOVALJA: N lukobran

Ucrtati \diagup spajajući pozicije:

- A) $44^{\circ}33'35.2''N - 014^{\circ}52'45.5''E$ (kopno)
 B) $44^{\circ}33'30.9''N - 014^{\circ}52'45.6''E$ (lomna točka)
 B) $44^{\circ}33'29.4''N - 014^{\circ}52'47.6''E$ (krajnja točka lukobrana)

PAG ISLAND, NOVALJA: N breakwater

Insert \diagup by joining:



- A) $44^{\circ}33'35.2''N - 014^{\circ}52'45.5''E$ (mainland)

B) $44^{\circ}33'30.9''N - 014^{\circ}52'45.6''E$ (breaking point)



B) $44^{\circ}33'29.4''N - 014^{\circ}52'47.6''E$ (breakwater furthestmost point)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 22 NOVALJA(9-11/18).

6 -12/20 OTOK IST: dubina


Zamijeniti  sa  na $44^{\circ}15.05'N - 014^{\circ}45.30'E$.

IST ISLAND: depth

Amend  to  in $44^{\circ}15.05'N - 014^{\circ}45.30'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(11-11/20).


7 - 12/20 Privlački gaz: svjetleće plutače, posebna oznaka

Ucrtati  na:

A) $44^{\circ}16.7'N - 015^{\circ}07.6'E$

B) $44^{\circ}17.0'N - 015^{\circ}08.9'E$

Privlački Gaz: lighted buoys, special mark

Insert  in:

A) $44^{\circ}16.7'N - 015^{\circ}07.6'E$

B) $44^{\circ}17.0'N - 015^{\circ}08.9'E$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(6-12/20).

8 - 12/20 TUNSKI KANAL: ribogojilište

1. Ucrtati ----- spajajući pozicije:

A) $44^{\circ}10'22''N - 014^{\circ}55'05''E$

B) $44^{\circ}10'25''N - 014^{\circ}55'07''E$

C) $44^{\circ}10'11''N - 014^{\circ}55'33''E$

D) $44^{\circ}10'09''N - 014^{\circ}55'30''E$


i


E) $44^{\circ}10'03''N - 014^{\circ}55'42''E$


F) $44^{\circ}10'05''N - 014^{\circ}55'45''E$

G) $44^{\circ}09'52''N - 014^{\circ}56'10''E$

H) $44^{\circ}09'49''N - 014^{\circ}56'08''E$

2. Ucrtati  unutar spojnice pozicija A) do D) i E) do H).

3. Na pozicijama A) do D) i E) do H) ucrtati: 

Za karte 100-17, 100-19 i 100-20 ucrtati  na:

A) $44^{\circ}10.30'N - 014^{\circ}55.30'E$

B) $44^{\circ}09.95'N - 014^{\circ}55.90'E$

TUNSKI KANAL: marine farm

1. Insert ----- by joining:

A) $44^{\circ}10'22''N - 014^{\circ}55'05''E$

B) $44^{\circ}10'25''N - 014^{\circ}55'07''E$

C) $44^{\circ}10'11''N - 014^{\circ}55'33''E$

D) $44^{\circ}10'09''N - 014^{\circ}55'30''E$


and


E) $44^{\circ}10'03''N - 014^{\circ}55'42''E$


F) $44^{\circ}10'05''N - 014^{\circ}55'45''E$

G) $44^{\circ}09'52''N - 014^{\circ}56'10''E$

H) $44^{\circ}09'49''N - 014^{\circ}56'08''E$

2. Insert  in the center of the joined positions A) to D) and E) to H).

3. In positions A) to D) and E) to H) insert: 


For charts 100-17, 100-19 and 100-20 insert  in:

A) $44^{\circ}10.30'N - 014^{\circ}55.30'E$


B) $44^{\circ}09.95'N - 014^{\circ}55.90'E$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(9-11/20); 100-19(7-12/20); 100-20(13-11/20); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC(4-10/20).

9 - 12/20 IŠKI KANAL: ribogojilište


Ucrtati  na 44°01.40'N - 015°06.85'E.

IŠKI KANAL: marine farm

Insert  in. 44°01.40'N - 015°06.85'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-12/20).


10 - 12/20 Preko - OŠLJAK: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) 44°04.65'N - 015°11.90'E (Preko)

B) 44°04.70'N - 015°12.70'E (OŠLJAK)

Preko - OŠLJAK: submarine power cable

Insert  by joining:

A) 44°04.65'N - 015°11.90'E (Preko)

B) 44°04.70'N - 015°12.70'E (OŠLJAK)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-12/20).

11 - 12/20 Sukošan: ispust



Izbrisati PA na približno 44°02'50"N - 015°16'58"E.


Sukošan: outfall

Delete PA in vicinity 44°02'50"N - 015°16'58"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(10-12/20).



12 - 12/20 KARTA 100-20: dubine



1. Zamijeniti  sa  na 43°57.60'N - 015°13.10'E

2. Zamijeniti 22 sa  na 43°56.70'N - 015°17.90'E

3. Zamijeniti 24 sa 20₃ na 43°56.40'N - 015°18.10'E

4. Ucrtati  na 43°57.15'N - 015°11.10'E

5. Zamijeniti  sa  na 43°56.10'N - 015°10.75'E

6. Zamijeniti  sa  na 43°54.55'N - 015°17.00'E







7. Zamijeniti  sa  na 43°54.05'N - 015°17.20'E.



CHART 100-20: depth



1. Amend  to  in 43°57.60'N - 015°13.10'E



2. Amend 22 to  in 43°56.70'N - 015°17.90'E

3. Amend 24 to 20₃ in 43°56.40'N - 015°18.10'E

4. Insert  in 43°57.15'N - 015°11.10'E


5. Amend  to  in 43°56.10'N - 015°10.75'E


6. Amend  to  in 43°54.55'N - 015°17.00'E

7. Amend  to  in 43°54.05'N - 015°17.20'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(11-12/20).


13 - 12/20 KORNATI, Luka Žakan: dubina

Zamijeniti 24 sa  na 43°42.8'N - 015°24.9'E

Za kartu PLAN 512 KORNAT-MURTER, ucrtati  na 43°42'46.1"N - 015°24'50.9"E

KORNATI, Luka Žakan: depth


Amend 24 to  in 43°42.8'N - 015°24.9'E

For chart PLAN 512 KORNAT-MURTER, insert  in 43°42'46.1"N - 015°24'50.9"E


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(12-12/20); 100-21(14-11/20); PLAN 512 KORNAT-MURTER(10-10/20)


14 - 12/20 OTOK VRGADA, greben Saular: preinaka postojeće signalne oznake u svjetleću, kardinalna W

Ucrtati  i B K(9) 15s na približno 43°51.7'N - 015°30.0'E.

Za kartu PLAN 512 KORNAT - MURTER, ucrtati  i B K(9) 15s 5m 1M na približno 43°51.7'N - 015°30.0'E.

VRGADA ISLAND, Saular rock: modification of the existing signal mark into a lighted mark, W cardinal

Insert  and B K(9) 15s in vicinity 43°51.7'N - 015°30.0'E.

For chart PLAN 512 KORNAT - MURTER, insert  and B K(9) 15s 5m 1M in vicinity 43°51.7'N - 015°30.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(13-12/20); 100-21(13-12/20); PLAN 512 KORNAT-MURTER(13-12/20).

15 - 12/20 VRGADSKI KANAL: ribogojilište


1. Ucrtati ----- spajajući pozicije:


A) 43°50'43.4"N - 015°31'13.4"E


B) 43°50'35.9"N - 015°31'35.8"E

C) 43°50'25.5"N - 015°31'30.1"E

D) 43°50'32.1"N - 015°31'07.2"E

2. Ucrtati  unutar spojnice pozicija.

3. Na pozicijama A), B), C) i D) ucrtati .

Za karte 100-20 i 100-21 ucrtati  na 43°50.60'N - 015°31.35'E.

VRGADSKI KANAL: marine farm

1. Insert ----- by joining:


A) 43°50'43.4"N - 015°31'13.4"E


B) 43°50'35.9"N - 015°31'35.8"E

C) 43°50'25.5"N - 015°31'30.1"E

D) 43°50'32.1"N - 015°31'07.2"E


2. Insert  in the center of the joined positions.

3. In positions A), B), C) and D) insert .


For charts 100-20 and 100-21 insert  in 43°50.60'N - 015°31.35'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(14-12/20); 100-21(14-12/20); PLAN 512 KORNAT - MURTER(14-12/20).

16 - 12/20 Kanal sv. Ante: prilazna svjetleća plutača II, AIS


Ucrtati  AIS na približno 43°42'55.0"N - 015°50'55.4"E.

Kanal Sv. Ante: approach lighted buoy II, AIS

Insert  AIS in vicinity 43°42'55.0"N - 015°50'55.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-10/20).


17 - 12/20 OTOK HVAR, rt Galijola: ispust

Ucrtati  spajajući pozicije:

A) 43°11.90'N - 016°25.80'E (kopno)

B) 43°12.05'N - 016°25.70'E (more)

HVAR ISLAND, Rt Galijola: outfall


Insert  by joining:

A) 43°11.90'N - 016°25.80'E (land)


B) 43°12.05'N - 016°25.70'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(10-9/20); 100-25(15-11/20); 100-26(15-11/20).

18 - 12/20 LUKA PLOČE: svjetleća plutača, lateralna desna strana, novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 43°02'37.3"N - 017°25'39.2"E.


PLOČE PORT: lighted buoy, lateral starboard hand, new light, characteristic

Insert  and Z Bl 2s 2M in 43°02'37.3"N - 017°25'39.2"E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 63 PLOČE(10-10/19).

19 - 12/20 PLOČE, kanal Vlaška: svjetlo, pozicija

Izbrisati granice sektora potamnjenja te premjestiti  i C Bl 3s 9m 3M sa 43°01'46.5"N - 017°25'35.0"E na 43°01'52.1"N - 017°25'50.0"E.

Za karte 100-26 i 100-27, premjestiti  i C Bl 3M sa 43°01.75'N - 017°25.60'E na 43°01.85'N - 017°25.80'E.


PLOČE, Kanal Vlaška: light, position

Delete limits of obscured sector; move  and C Bl 3s 9m 3M from 43°01'46.5"N - 017°25'35.0"E to 43°01'52.1"N - 017°25'50.0"E.


For charts 100-26 and 100-27, move  and C Bl 3M from 43°01.75'N - 017°25.60'E to 43°01.85'N - 017°25.80'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(17-12/20); 100-27(18-11/20); PLAN 63 PLOČE(18-12/20).

20 - 12/20 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka, lateralna desna strana


Premjestiti  i Z Bl 3s 3M sa 43°02'01.0"N - 017°26'16.2"E na 43°01'52.6"N - 017°26'01.6"E.

PLOČE, Kanal Vlaška: lighted mark, lateral starboard hand


Move  and Z Bl 3s 3M from 43°02'01.0"N - 017°26'16.2"E to 43°01'52.6"N - 017°26'01.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 63 PLOČE(19-12/20).

21 - 12/20 **LUKA PLOČE: svjetleća posebna oznaka, novo svjetlo, karakteristika**


Ucrtati  i Ž Bl 3s 3M na 43°01'54.2"N - 017°26'05.6"E.

PLOČE PORT: lighted special mark, new light, characteristic


Insert  and Ž Bl 3s 3M in 43°01'54.2"N - 017°26'05.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(20-12/20).

22 - 12/20 **LUKA PLOČE: svjetleća posebna oznaka, novo svjetlo, karakteristika**


Ucrtati  i Ž Bl 3s 3M na 43°01'57.6"N - 017°26'12.6"E.

PLOČE PORT: lighted special mark, new light, characteristic


Insert  and Ž Bl 3s 3M in 43°01'57.6"N - 017°26'12.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(21-12/20).

23 - 12/20 **STONSKI KANAL, Broce: svjetleća oznaka, lateralna lijeva strana**

Ucrtati  i C Bl(2) na 42°49'18.0"N - 017°43'21.4"E.

STONSKI KANAL, Broce: lighted mark, lateral port hand

Insert  and C Bl(2) in 42°49'18.0"N - 017°43'21.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-20(24-7/19).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2021.**


Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.


Br. karte	Ispravak
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2019: 8(T)-6
INT 3412	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 12(T)-4, 15(T)-4
INT 3414	2019: 12(T)-4
300-31	2018: 7(T)-11; 2019: 8(T)-6
300-33	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 12(T)-4
300-34	2019: 5(T)-3
100-16	2018: 6(T)-11; 2019: 5(T)-8; 2020: 6(T)-8
100-17	2019: 8(T)-6; 2020: 6(T)-8
100-18	2016: 2(T)-5; 2018: 6(T)-6, 7(T)-11; 2019: 2(T)-12; 2020: 5(T)-2, 6(T)-2, 6(T)-8
100-19	2019: 8(T)-6
100-20	2013: 2(T)-8; 2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4,
100-21	2013: 2(T)-8; 2015: 5(T)-10, 6(T)-10; 2020: 20(T)-7
100-22	2019: 5(T)-1
100-24	2019: 5(T)-3, 6(T)-12
100-25	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 6(T)-12; 2020: 16(T)-11, 17(T)-11
100-26	2018: 11(T)-2; 2019: 12(T)-4; 2020: 20(T)-7, 16(T)-11
100-27	2018: 8(T)-8; 2019: 5(T)-3, 12(T)-4, 15(T)-4, 6(T)-12; 2020: 14(T)-10, 15(T)-10, 16(T)-11, 17(T)-11
100-28	2018: 8(T)-8; 2020: 14(T)-10, 15(T)-10
50-4	2015: 1(T)-12; 2016: 2(T)-5; 2018: 7(T)-11; 2019: 9(T)-2, 10(T)-2, 2(T)-12; 2020: 5(T)-2, 6(T)-2
50-20	2018: 8(T)-8; 2020: 14(T)-10, 15(T)-10
Plan 11	2020: 4(T)-9
Plan 15/INT3474	2018: 7(T)-11; 2019: 2(T)-12
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 20	2020: 5(T)-2, 6(T)-2, 8(T)-11
Plan 37	2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4
Plan 47/INT3477	2018: 11(T)-2; 2020: 20(T)-7
Plan 63	2019: 12(T)-4
Plan 533	2018: 7(T)-6
Plan 534	2015: 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2021.**

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka


Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm


Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic


Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M


TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic


Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).


2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače


1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z Bl 3s 8m 2M


2. Ucrtati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C Bl(2) 4s 3M

3. Ucrtati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z Bl 3s 3M

Novi Vinodolski: light, buoys


1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z Bl 3s 8m 2M

2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C Bl(2) 4s 3M


3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic


Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl


Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).


11(T) - 2/18 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°29.3'N - 016°28.2'E i Ž Bl(5) 20s 4M

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29.3'N - 016°27.9'E


BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  in 43°29.3'N - 016°28.2'E and Ž Bl(5) 20s 4M


For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29.3'N - 016°27.9'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(6-11/17); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(2-1/18).

6(T) - 6/18 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače - posebna oznaka


Ucrtati  na 44°44.7'N - 014°47.5'E i upisati Ž Bl 2s 1M

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys - special mark

Insert  in 44°44.7'N - 014°47.5'E and Ž Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-5/18).

7(T) - 6/18 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

1. Ucertati  spajajući pozicije:

- a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)
- b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)
- c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S lukobran)

2. Na približno 43°45.00'N - 015°47.00'E upisati: VIDI UPOZORENJE 5.

3. Na približno 43°44'24"N - 015°49'36"E upisati: 5. Zabranjuje se plovidba brodice, jahti i brodova brzinom većom od 8 čvorova od 01. srpnja do 31. kolovoza.

Vodice: speed limit restricted area

1. Insert  by joining:


- a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)
- b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)
- c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S breakwater)


2. Insert VIDI UPOZORENJE 5 in vicinity of 43°45.00'N - 015°47.00'E

3. Insert text in vicinity of 43°44'03"N - 015°49'36"E: 5. From July 1 to August 31, boats, yachts and ships may navigate at a speed not exceeding 8 knots.


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-8/17).


20(T) - 7/18 Turanj: svjetlo

1. Prekrižiti  i Z Bl(2) na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.

2. Za PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC prekrižiti  i Z Bl(2) 5s 7m 2M na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.


Turanj: light

1. Delete  and Z Bl(2) in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.


2. For PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC delete  and Z Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(19-7/18); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(3-2/17).

8(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača


Ucertati  i Ž Bl(5) 20s 4M sa na 42°38'44"N - 017°58'18"E

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy


Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 42°38'44"N - 017°58'18"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-8/18); 100-28(7-8/18); 50-20(7-8/18).

6(T) - 11/18 Brijuni, greben Črnika: signalna oznaka

Poništiti  na približno 44°56.4'N - 013°44.0'E.

Brijuni, Črnika rock: signal mark

Cancel  in vicinity 44°56.4'N - 013°44.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(10-9/18).

7(T) - 11/18 Riječki lukobran, glava: svjetlo, karakteristika

Promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M na približno 45°19.6'N - 014°25.4'E

- za kartu 300-31, promijeniti Z Bl(3) 8M u Z Bl(3) 4M

- za kartu INT 3410, promijeniti Fl(3) G 5s 8M u Fl(3) G 5s 4M

- za kartu 50-4, promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M.

Za kartu PLAN RIJEKA 15 i LUKA RIJEKA 18, promijeniti Fl(3)G.5s15m8M u Fl(3)G.5s15m4M na 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Rijeka breakwater, head: light, characteristic

Amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M in vicinity 45°19.6'N - 014°25.4'E

- for chart 300-31, amend Z Bl(3) 8M to Z Bl(3) 4M


- for chart INT3410, amend Fl(3) G 5s 8M to Fl(3) G 5s 4M

- for chart 50-4, amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M


For charts PLAN RIJEKA 15 and LUKA RIJEKA 18, amend Fl(3)G.5s15m8M to Fl(3)G.5s15m4M in 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(4-10/18); 300-31(14-9/18); INT3410(11-9/18); 50-4(10-7/18); PLAN RIJEKA 15 (prvi ispravak / first correction); LUKA RIJEKA 18(prvi ispravak / first correction).

5(T) - 1/19 Otok Vis, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka N, znak na vrhu


Prekrižiti  na 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Island Vis, shoal Pokrivena: cardinal mark N, top mark


Delete  in 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(4-12/17); 100-25(2-12/18); INT3412(17-9/18); 300-33 (17-9/18).

9(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i Ž Bl 3s 1M na 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic


Insert  and Ž Bl 3s 1M in 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 50-4(10-7/18).

10(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i C Bl 3s 1M na 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic


Insert  and C Bl 3s 1M in 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 50-4(10-7/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu


Prekrižiti  na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark


Insert  in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

10(T) - 4/19 Tkon: svjetlo


Prekrižiti  i B Bl(3) 8s 7m 4M na približno 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Tkon: light


Delete  and B Bl(3) 8s 7m 4M in vicinity 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

11(T) - 4/19 Tkon: svjetlo


Prekrižiti  i C Bl(2) 5s 7m 4M na približno 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete  and C Bl(2) 5s 7m 4M in vicinity 43°55.4'N - 015°25.4'E.


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

12(T) - 4/19 PLOČE, pličina Gumanac: plutača sigurne vode, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Pozicija za INT 3414 izvan je ruba karte.


PLOČE, Gumanac shoal: safe water buoy, AIS


Delete  AIS in vicinity 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Position for chart INT 3414 is out of chart border.


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-26(2-12/18), 100-27(15-2/19), 300-33(21-2/19), INT 3412(21-2/19), INT 3414(17-9/18), PLAN 63 PLOČE(17-9/18).


15(T) - 4/19 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

1. Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.

2. Za kartu INT 3412, ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.


Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

1. Insert  in 42°56'50"N - 017°30'12"E and Ž Bl(5) 20s 4M.


2. For chart INT 3412, insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 42°56'50"N - 017°30'12"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-27(14-4/19); INT3412(14-4/19).

8(T) - 6/19 Otočić Greben zapadni: AIS


Prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Greben zapadni islet: AIS


Delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-17(9-4/19), 100-19(9-4/19), 300-31(16-2/19), INT 3410(16-2/19).

5(T) - 8/19 PULA: signalna oznaka, kardinalna S


Prekrižiti  na približno 44°52'25"N - 013°50'44"E.


PULA: signal mark, S cardinal

Delete  in vicinity 44°52'25"N - 013°50'44"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-8/19).


2(T) - 12/19 Riječki zaljev: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.


Riječki zaljev: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.


For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(1-12/19); 50-4(3-11/19); PLAN 15 RIJEKA(1-9/19).

6(T) - 12/19 Otok Lastovo, 0.4 M SE od otočića Petrovac: signalna oznaka, znak na vrhu


Prekrižiti  na 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Lastovo island, 0.4 M SE of Petrovac islet: signal mark, top mark

Delete  in 42°45'12"N - 016°58'02"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(8-9/17); 100-25(6-11/19); 100-27(7-11/19).


5(T) - 2/20 TIHI KANAL: svjetleća strujomjerna stanica

Ucrtati  i Ž Bl na 45°14.3'N - 014°36.0'E.

Za PLAN 20 TIHI KANAL, ucrtati  i Ž Bl 1s 1M na 45°14'20.2"N - 014°36'01.5"E.


TIHI KANAL: lighted current-meter station


Insert  and Ž Bl in 45°14.3'N - 014°36.0'E.

For PLAN 20 TIHI KANAL insert  and Ž Bl 1s 1M in 45°14'20.2"N - 014°36'01.5"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).


6(T) - 2/20 TIHI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) na 45°14.0'N - 014°36.3'E.

Za PLAN 20 TIHI KANAL, ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°13'59.1"N - 014°36'18.3"E.



TIHI KANAL: lighted waverider buoy



Insert  and Ž Bl(5) in 45°14.0'N - 014°36.3'E.

For PLAN 20 TIHI KANAL insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°13'59.1"N - 014°36'18.3"E.



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(3-2/20); 50-4(3-2/20); PLAN 20 TIHI KANAL(2-1/20).



20(T) - 7/20 KAŠTELANSKI ZALJEV, greben Galija: signalna plutača, ušamljena opasnost

Prekrižiti  na približno 43°31.9'N - 016°25.1'E. Na zadanoj poziciji ucrtati .

Za kartu PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, prekrižiti  na 43°31'55"N - 016°24'48"E. Ucrtati  na 43°31'55"N - 016°24'49"E.


KAŠTELANSKI ZALJEV, Galija rock: signal buoy, isolated danger

Delete  in vicinity 43°31.9'N - 016°25.1'E. Insert  in the given position.


For chart PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, delete  in 43°31'55"N - 016°24'48"E. Insert  in 43°31'55"N - 016°24'49"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3477 PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(6-10/19); 100-21(19-7/20); 100-26(4-3/20).

6(T) - 8/20 Unije: svjetlo

Prekrižiti  i C Bl 3s 6m 3M na približno 44°38.2'N - 014°15.1'E.

Unije: light

Delete  and C Bl 3s 6m 3M in vicinity 44°38.2'N - 014°15.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(5-8/20), 100-17(13-7/20), 100-18(11-7/20).

4(T) - 9/20 ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: područje radova

1. Ucertati ----- spajanjem:

- A) 45°05'50.0"N - 013°38'09.0"E (more)
 B) 45°05'50.0"N - 013°38'16.0"E (kopno)
 C) 45°05'46.5"N - 013°38'09.0"E (more)
 D) 45°05'46.5"N - 013°38'16.0"E (more)

2. Unutar spojnica pozicija upisati radovi / *under construction* (2020).

ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: area of work


1. *Insert* ----- *by joining*:


- A) 45°05'50.0"N - 013°38'09.0"E (sea)
 B) 45°05'50.0"N - 013°38'16.0"E (land)
 C) 45°05'46.5"N - 013°38'09.0"E (sea)
 D) 45°05'46.5"N - 013°38'16.0"E (sea)

2. *Insert* radovi / *under construction* (2020) *in the area defined by the given positions*.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(3-9/20).


14(T) - 10/20 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl 3s 6m 4M na približno 42°40.8'N - 018°00.6'E.

Za kartu 50-20, prekrižiti  i B Bl 3s 4M na približno 42°40.8'N - 018°00.6'E.


KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: svjetlo


Delete  and B Bl 3s 6m 4M in 42°40.8'N - 018°00.6'E.

For chart 50-20, delete  and B Bl 3s 4M in vicinity 42°40.8'N - 018°00.6'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-10/20); 100-28(24-9/20); 50-20(24-7/19).


15(T) - 10/20 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetleća plutača, karakteristika

Ucertati  i C Bl na 42°40.8'N - 018°00.5'E.

Za kartu 50-20, ucertati  i C Bl 3s 2M na 42°40'46"N - 018°00'30"E.


KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl in 42°40.8'N - 018°00.5'E.


For chart 50-20, insert  and C Bl 3s 2M in 42°40'46"N - 018°00'30"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-10/20); 100-28(24-9/20); 50-20(24-7/19).

8(T) - 11/20 LUKA RAB: svjetlo


Prekrižiti  i Z Bl 2s 7m 3M na približno 44°45.3'N - 014°46.1'E.


RAB PORT: light

Delete  and Z Bl 2s 7m 3M in vicinity 44°45.3'N - 014°46.1'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB(3-11/20).

16(T) - 11/20 LUKA KORČULA: svjetlo

Za kartu 100-25, prekrižiti  i C Bl 4M na približno 42°57.8'N - 017°08.4'E.

Za karte 100-26 i 100-27, prekrižiti  i C Bl 2s 7m 4M na približno 42°57.8'N - 017°08.4'E.


KORČULA PORT: light

For chart 100-25, delete  and C Bl 4M in vicinity 42°57.8'N - 017°08.4'E.

For charts 100-26 and 100-27, delete  and C Bl 2s 7m 4M in vicinity 42°57.8'N - 017°08.4'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(15-11/20); 100-26(15-11/20); 100-27(15-11/20).


17(T) - 11/20 KORČULA, marina: svjetlo

Za kartu 100-25, prekrižiti  i Z Bl 5s 4M na približno 42°57.5'N - 017°08.5'E.

Za kartu 100-27, prekrižiti  i Z Bl 4M na približno 42°57.5'N - 017°08.5'E.

KORČULA, marina: light

For chart 100-25, delete  and Z Bl 5s 4M in vicinity 42°57.5'N - 017°08.5'E.

For chart 100-27, delete  and Z Bl 4M in vicinity 42°57.5'N - 017°08.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(15-11/20); 100-27(15-11/20).

Nova izdanja karata (2020. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Dotisak sa strojnom korekturom (tisak na zahtjev):		
101G	Plan 11 Plan 15 (INT3474)	100-17 100-18	101		
351		100-20	300-32		
352		100-21	INT 3412		
353			50-20		
354		Plan 83			
			100-15	100-20	100-25
			100-16	100-21	100-26
			100-18	100-22	100-27
			100-19	100-24	100-28
			Plan 14	Plan 47	Plan 512
			Plan 15	Plan 63	Plan 533
			Plan 32	Plan 83	

Publikacije:

Popis svjetala i signala za maglu, Jadransko more - istočna obala, 2020.

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more, 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra, 2020.

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala, 2021.

Nautički godišnjak, 2021.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR5011LC	HR600P01	HR600M43	HR600LO1	HR600MLT	HR600P45	HR600U16
HR50011P	HR600LRN	HR600TLR	HR600LTU	HR600L71	HR600L69	HR600LL1
HR600015	HR600LRS	HR600LTS	HR600LC2	HR600P26	HR600L70	
HR60015E	HR600LVR	HR60TSGZ	HR600LMI	HR600LM1	HR600L73	
HR60015F	HR600L44	HR600TPK	HR600L47	HR600LK1	HR600L92	
HR600M41	HR600M42	HR600M47	HR600PVP	HR6000VL	HR600LS1	
HR600P02	HR600TLT	HR6000LT	HR600L67	HR600LS3	HR600L93	

Nova izdanja:

HR40011I	HR50011B	HR600M01	HR5C020A	HR4A0004	HR3C0019
HR40011E	HR50011J	HR600M02	HR3C0018	HR5C020A	HR50016B
HR40011A	HR50011H	HR600M24	HR3C0020	HR50047E	
HR6011LS	HR5C020B	HR50037C	HR3C0021	HR5C021A	

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narandžasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 271 ćelija ENC (12/2020). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdjans'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodaska pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija
(*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi
(*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

INFORMATIVNE

I POMOĆNE KARTE

Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2020.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2021.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2021.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovračće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2019 - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2019 - Pregled privremenih (P) i (T) ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

- MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
- DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
- INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
- NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
- AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
- ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
- AURANI d.o.o.**, Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
- DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
- GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.